

# Atlas de la tache urbaine

## Tableau d'assemblage

L'atlas de la tache urbaine est constitué de 35 planches au format A3, selon le carroyage numéroté ci-contre.

L'échelle des planches A3 est le 1/25 000e.

La tache urbaine a été calculée en utilisant une méthode de dilatation-érosion de 50 m appliquée aux couches suivantes de la BD TOPO :

- zones urbanisées : bâti indifférencié, léger, industriel, gares, et remarquable ; complétées avec les dernières constructions en date de 2019 et du premier semestre 2020, identifiées avec les communes, et repérées sur la BD ORTHO 2019 (été);
- emprises industrielles, commerciales, ou de service, mines, décharges et chantiers : réservoirs, terrains de sport, aérodromes, cimetières, surfaces d'activités, postes de transformation.

Le réseau viaire (routes, surfaces revêtues, constructions surfaciques (pont et viaduc) est ajouté pour compléter la tâche urbaine, avec une représentation selon la largeur de la voirie pour les données polygones (tronçons).

Suite aux avis des personnes publiques associées, une actualisation de la tache urbaine a été réalisée avec :

- le rajout de constructions qui n'apparaissent pas dans la BD Topo de 2018 (avis des 2 communautés de communes)
- la suppression des surfaces de la tache urbaine de moins de 500m<sup>2</sup> pour exclure les habitations isolées de celle-ci.

### Légende

**A1** Carroyage de l'atlas de la tâche urbaine et numéros des planches

Tâche urbaine

Réseau viaire (largeur en m)

2,50 - 3,50

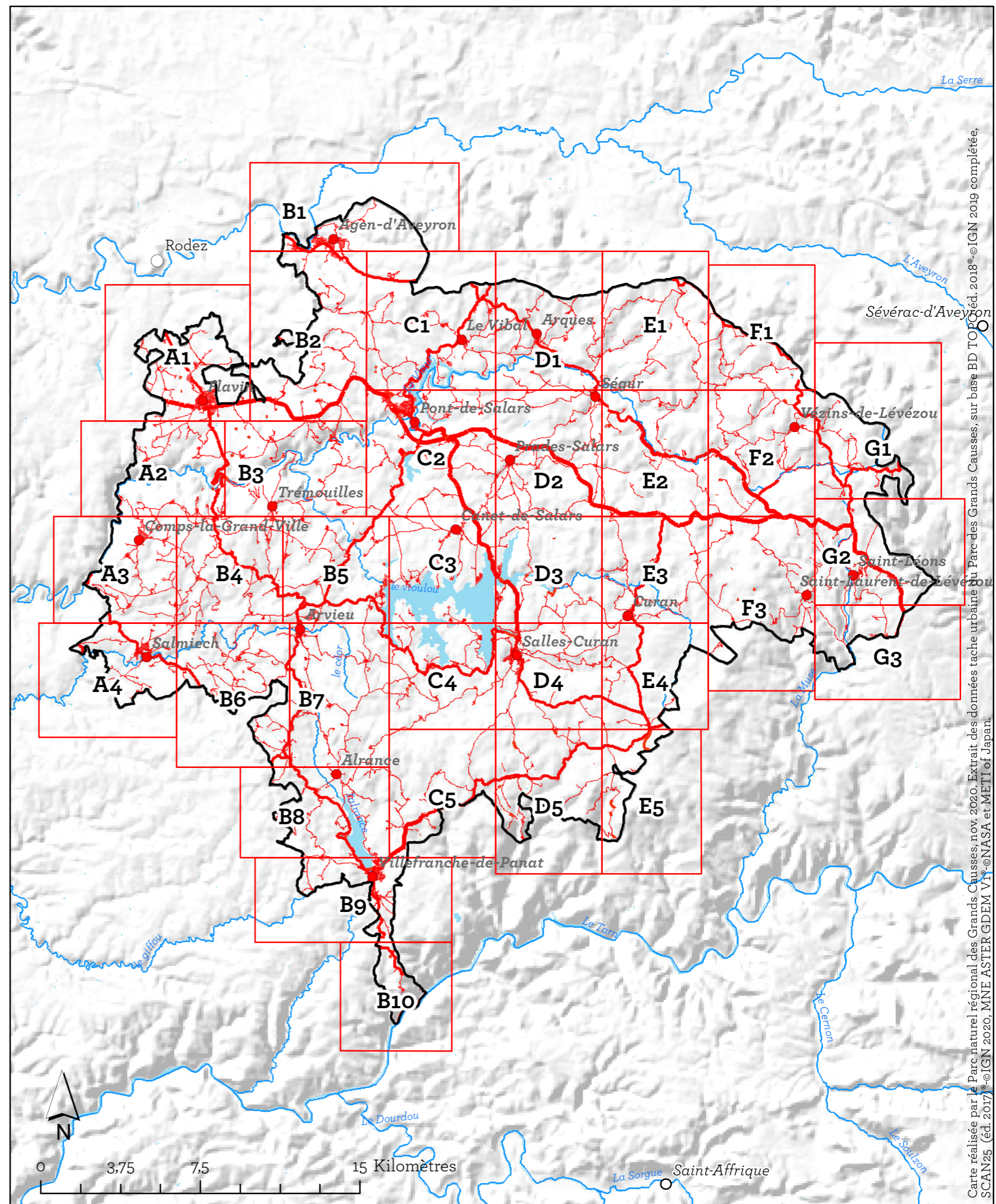
3,51 - 4,00

4,01 - 5,00

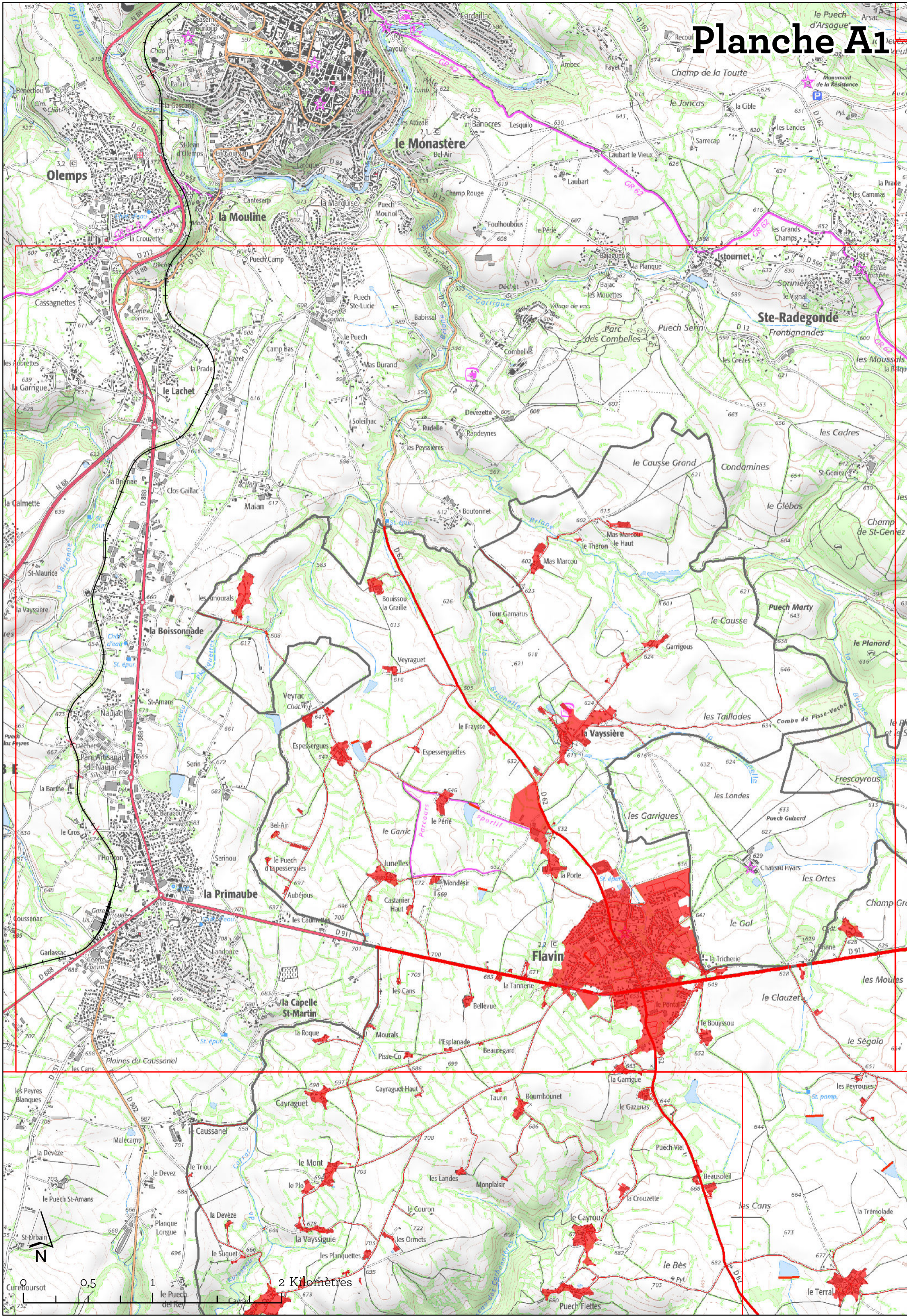
5,01 - 6,00

6,01 - 8,00

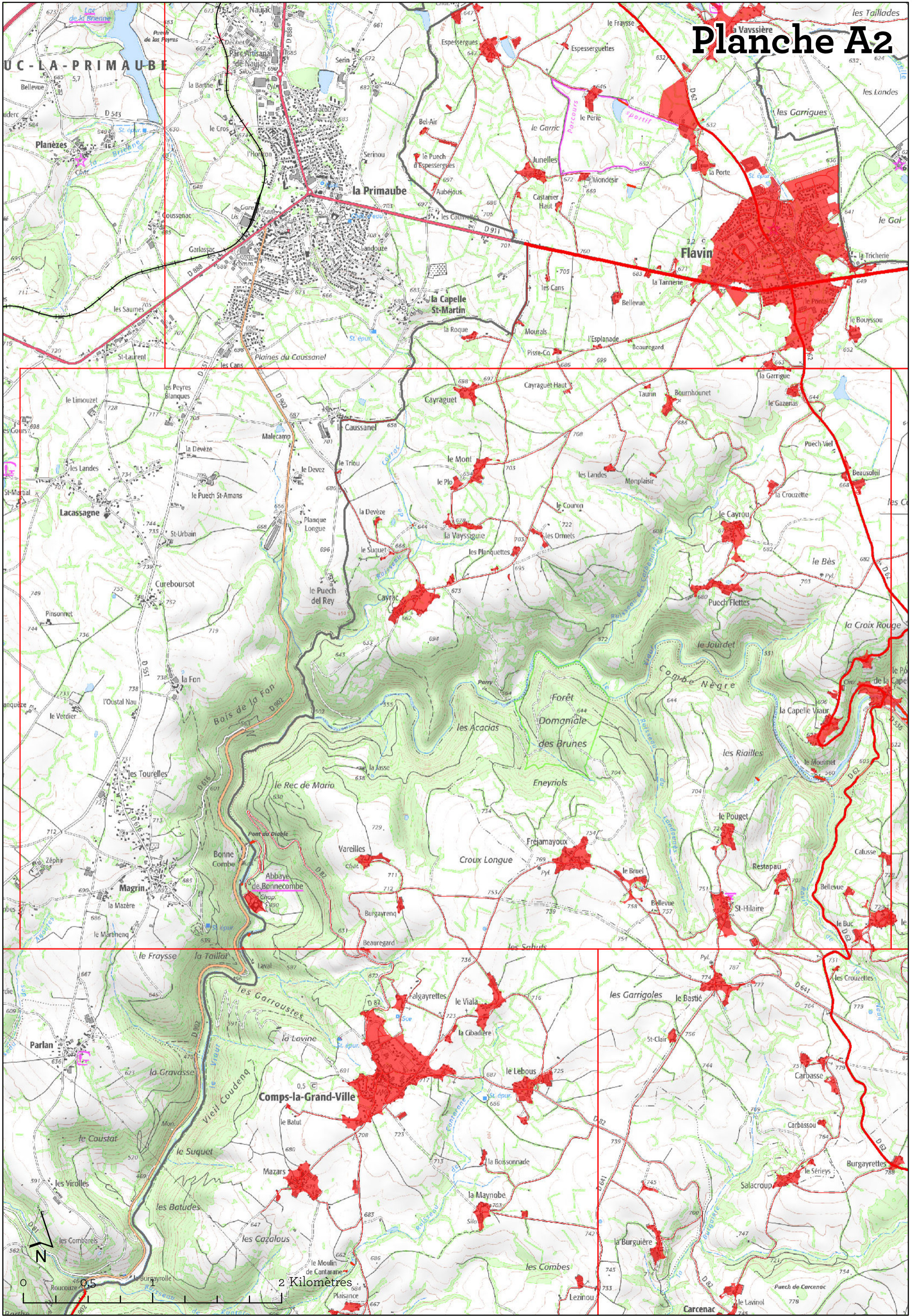
Périmètre du SCOT du Lézou



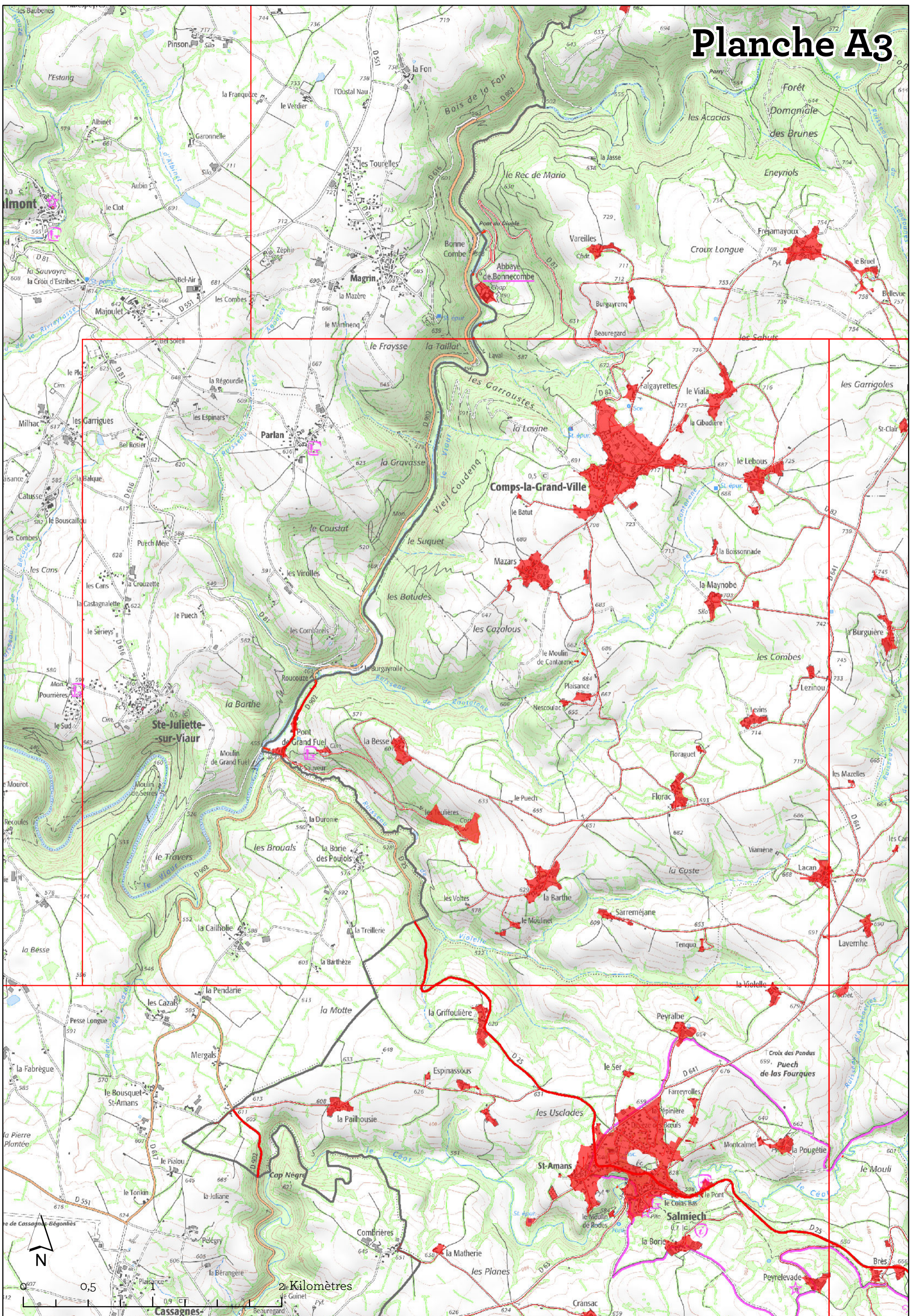
# Planche A1



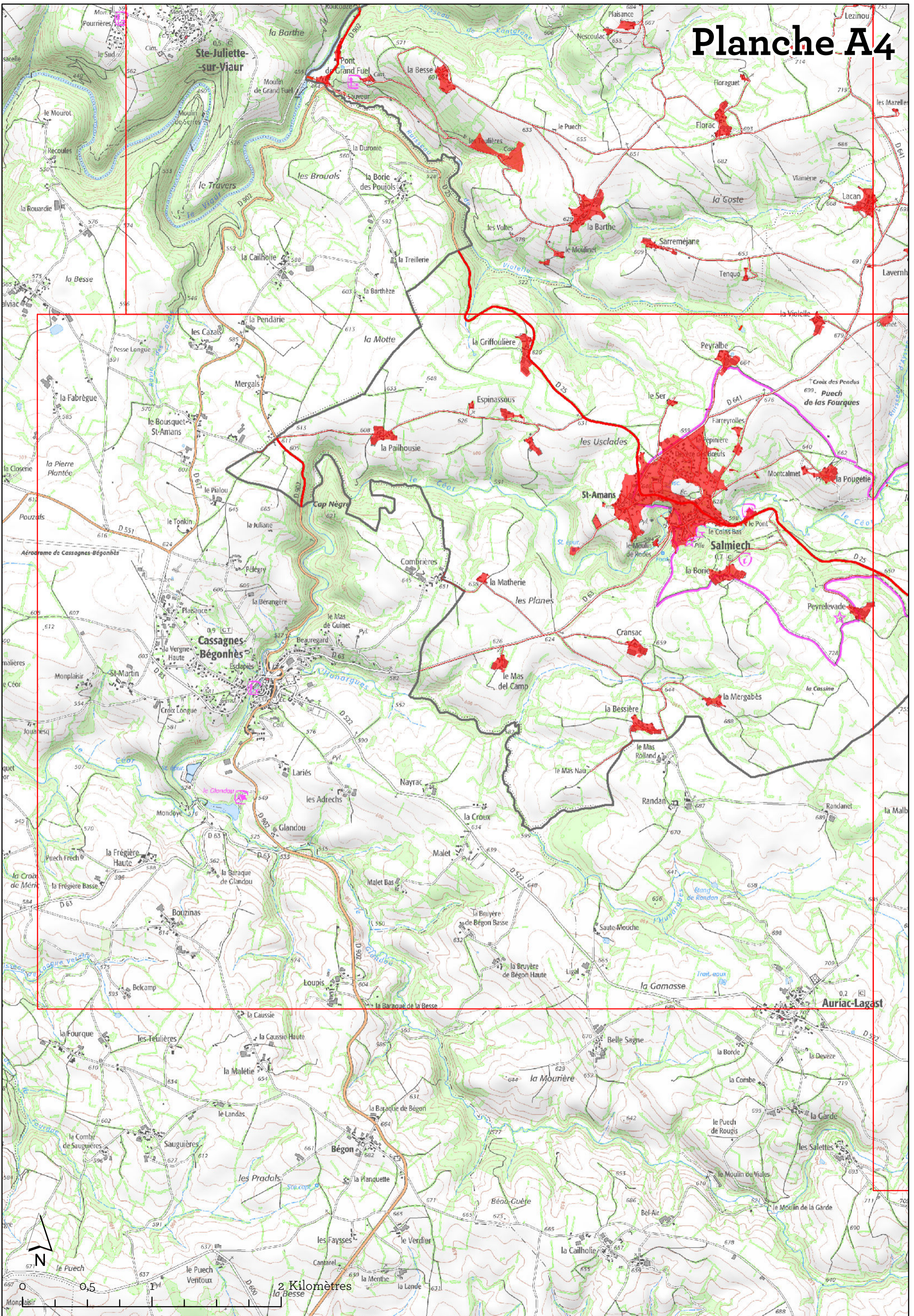
# Planche A2



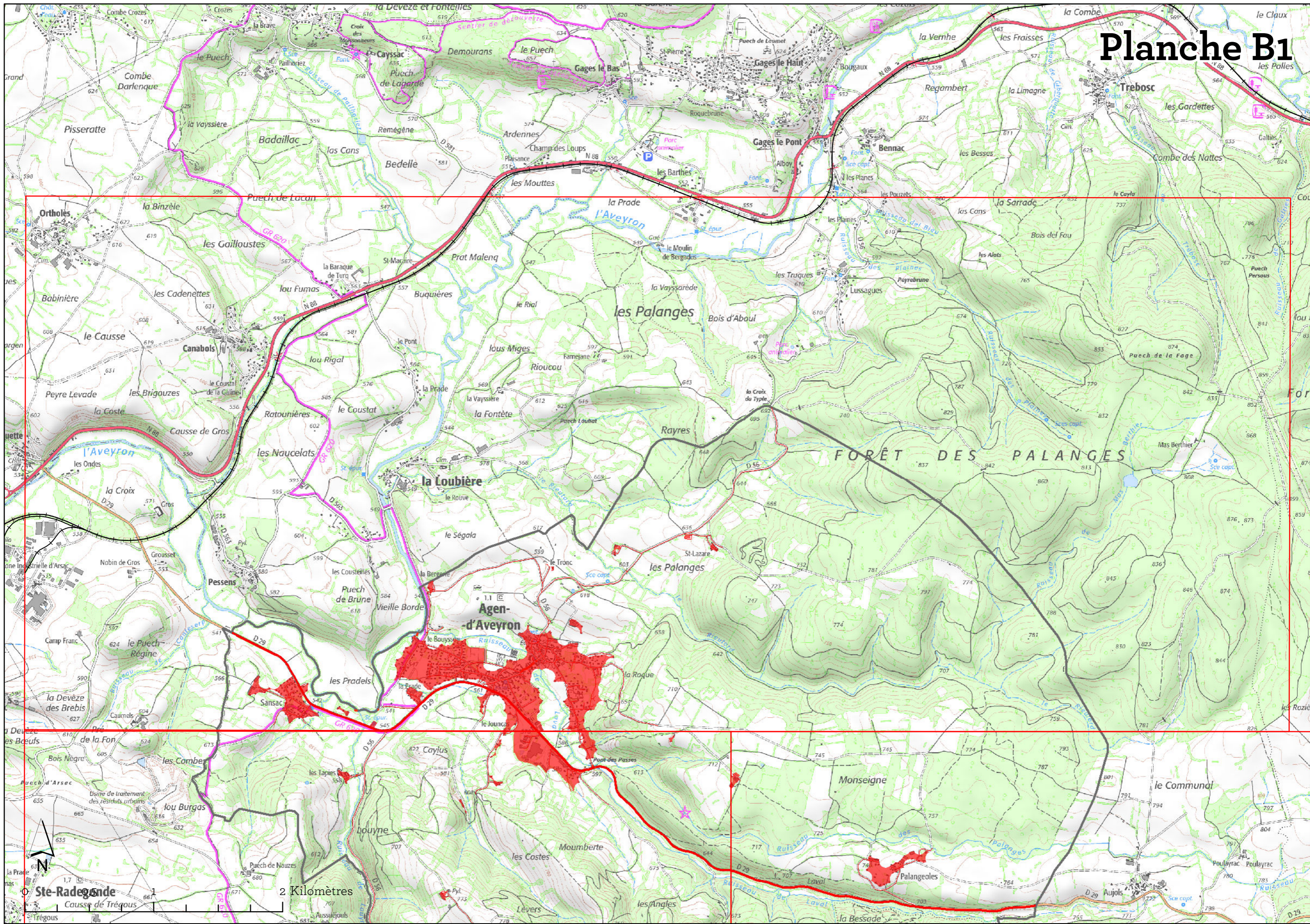
# Planche A3



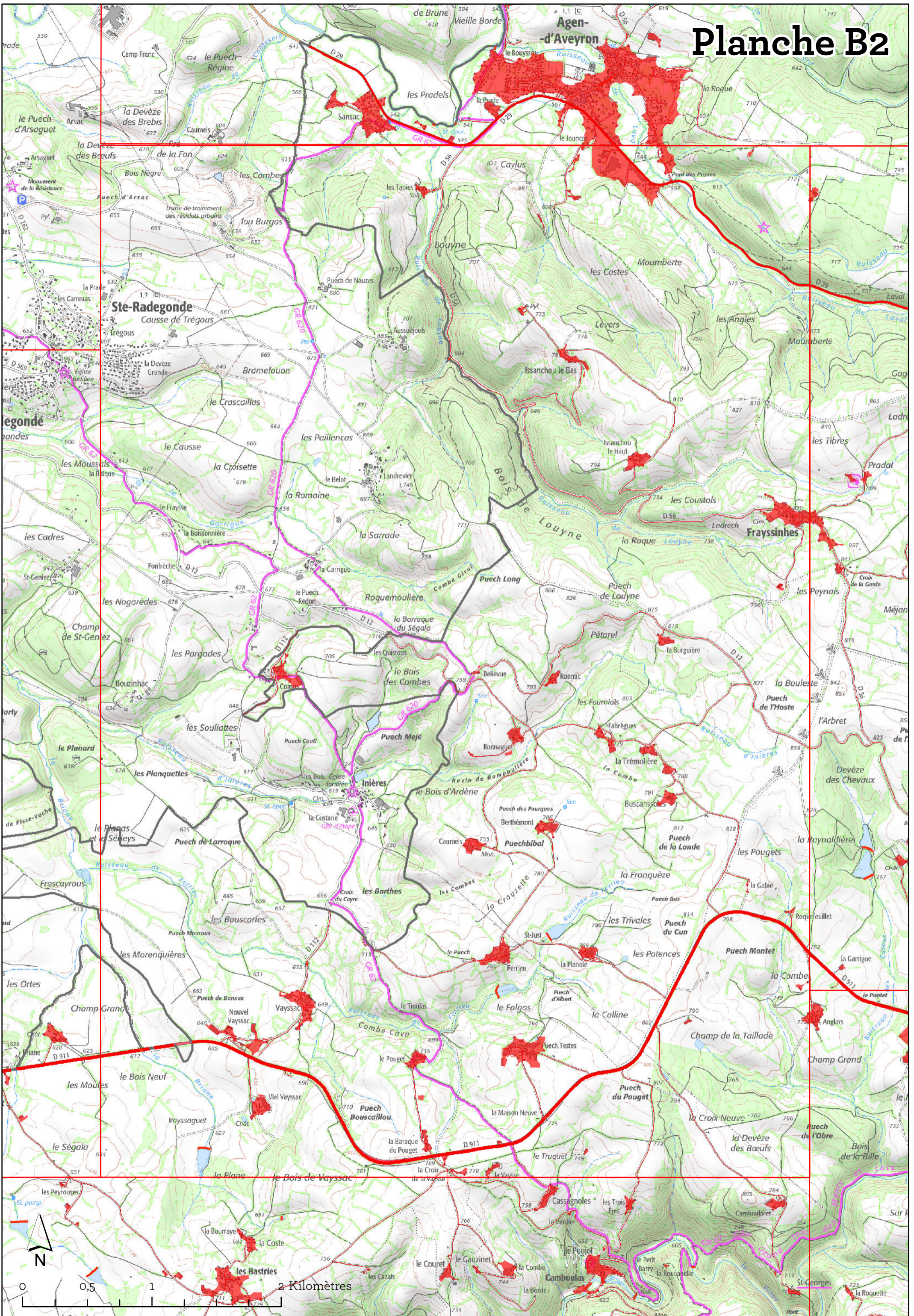
# Planche A4



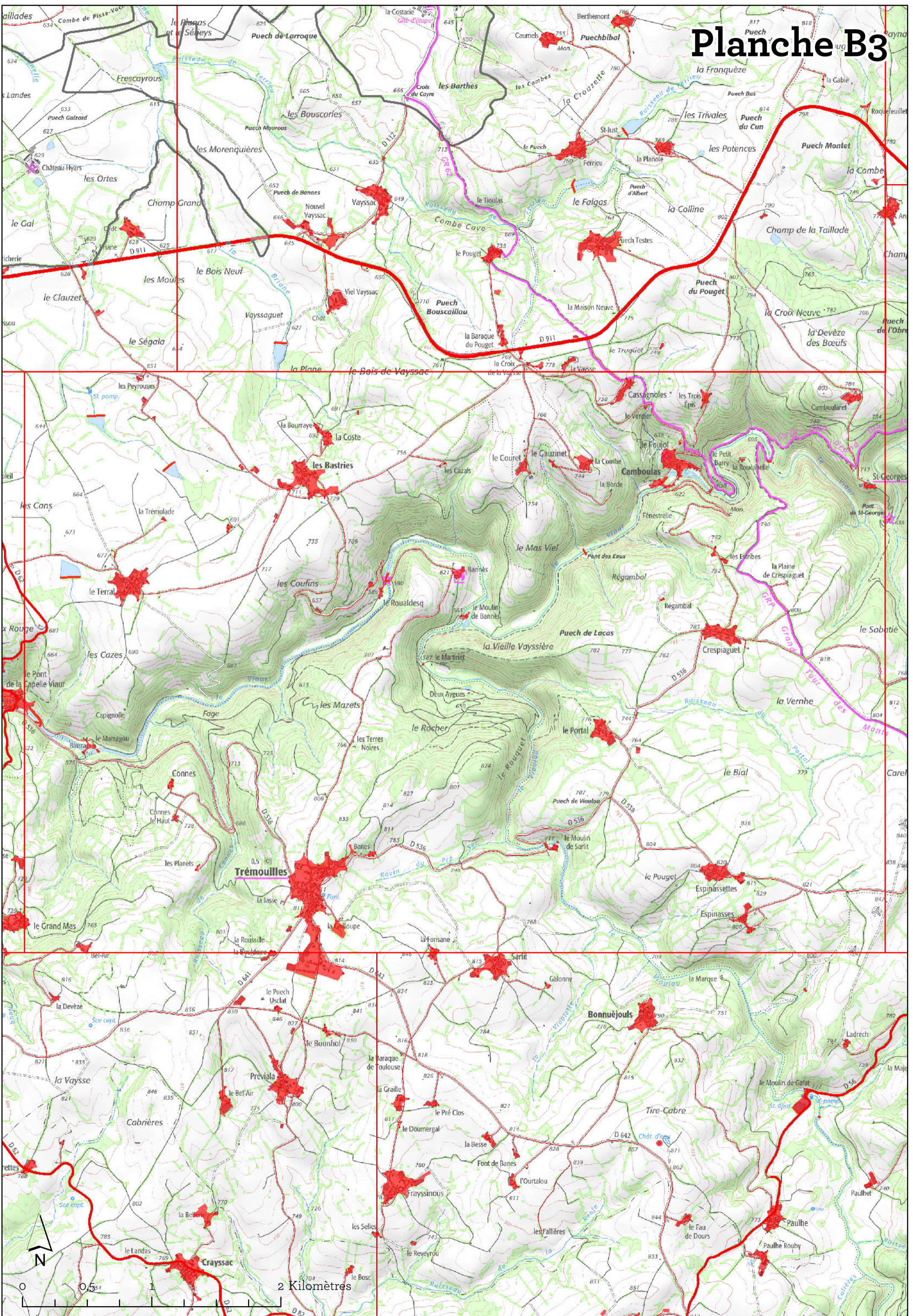
# Planche B1



# Planche B2



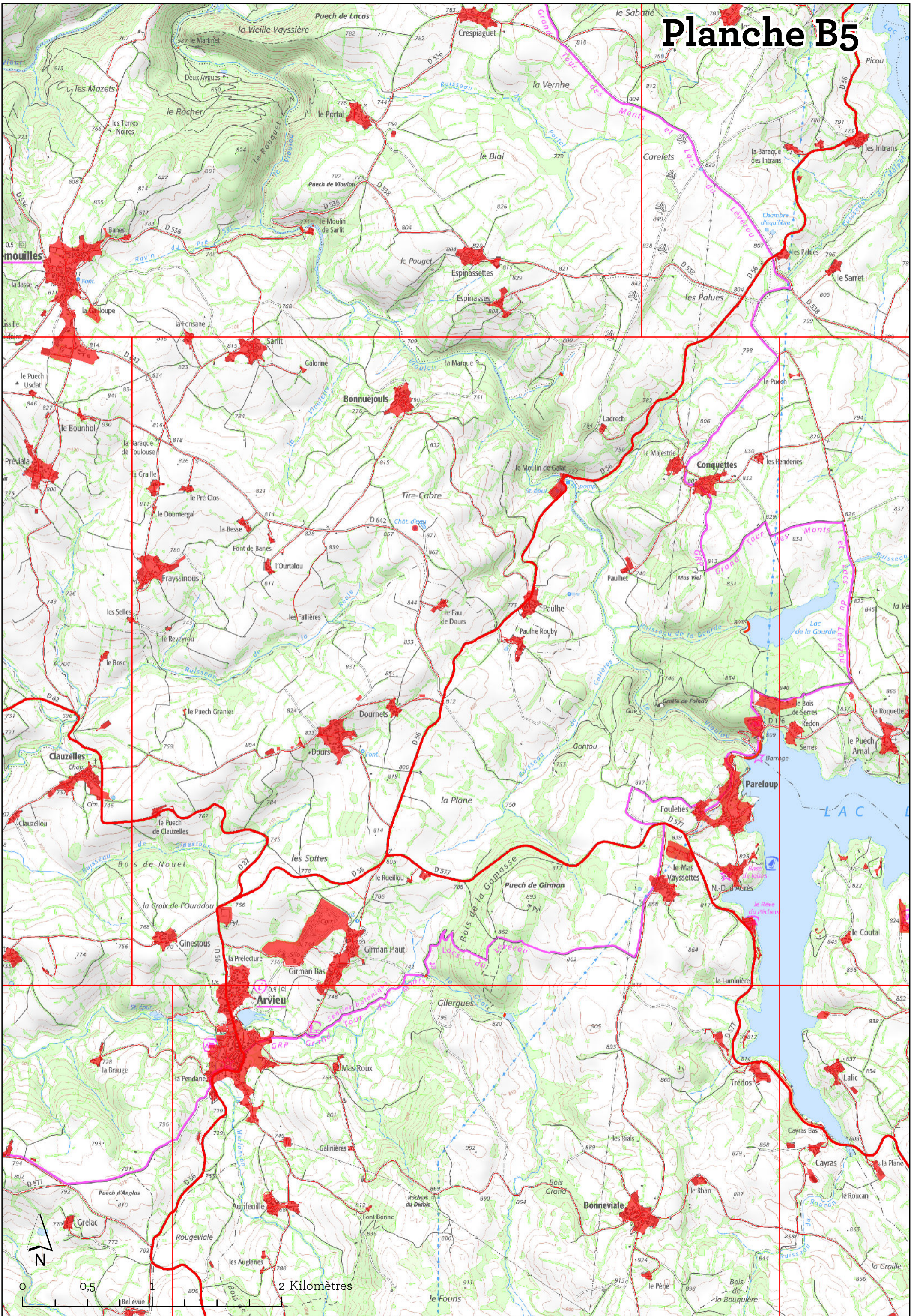
# Planche B3



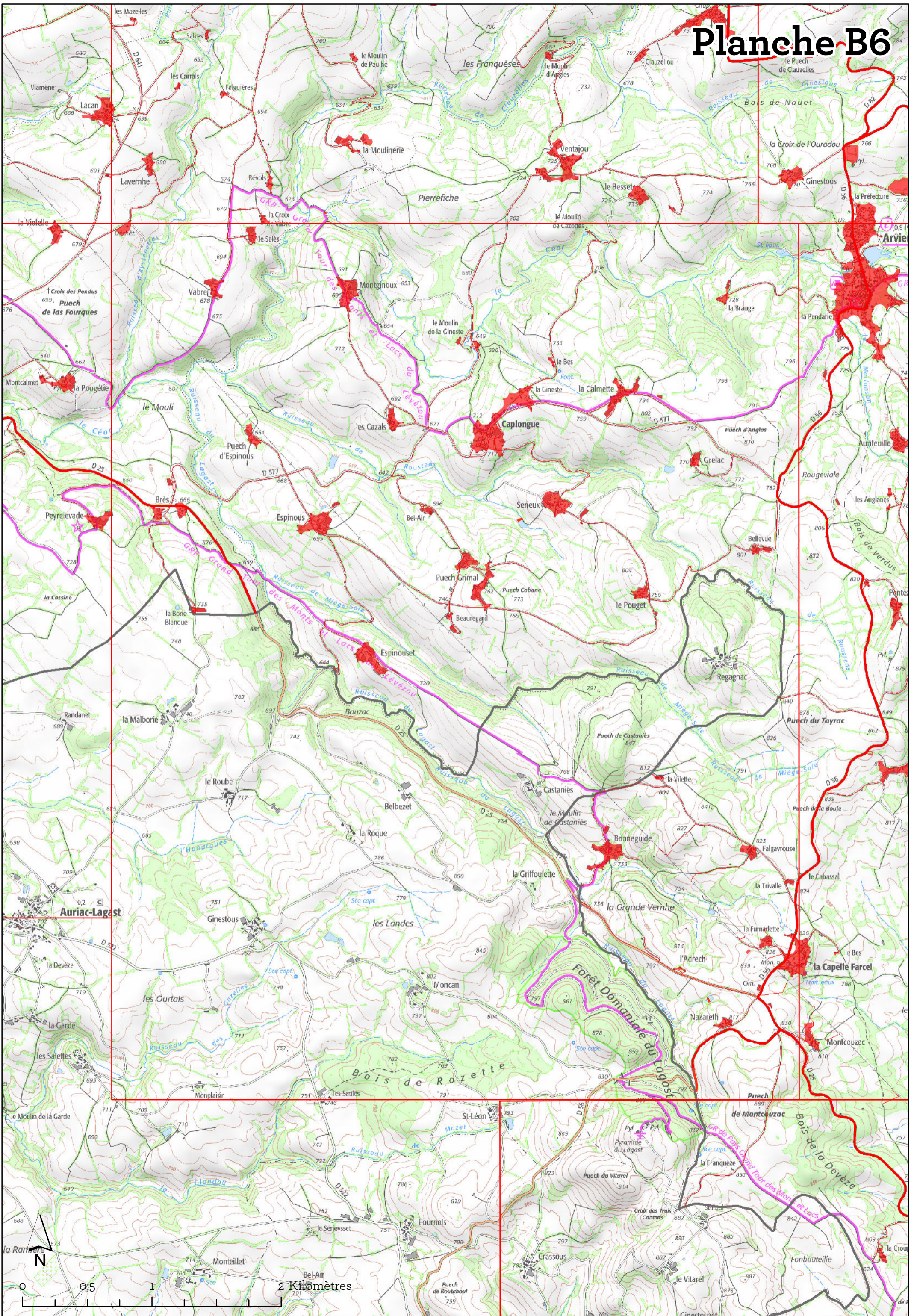




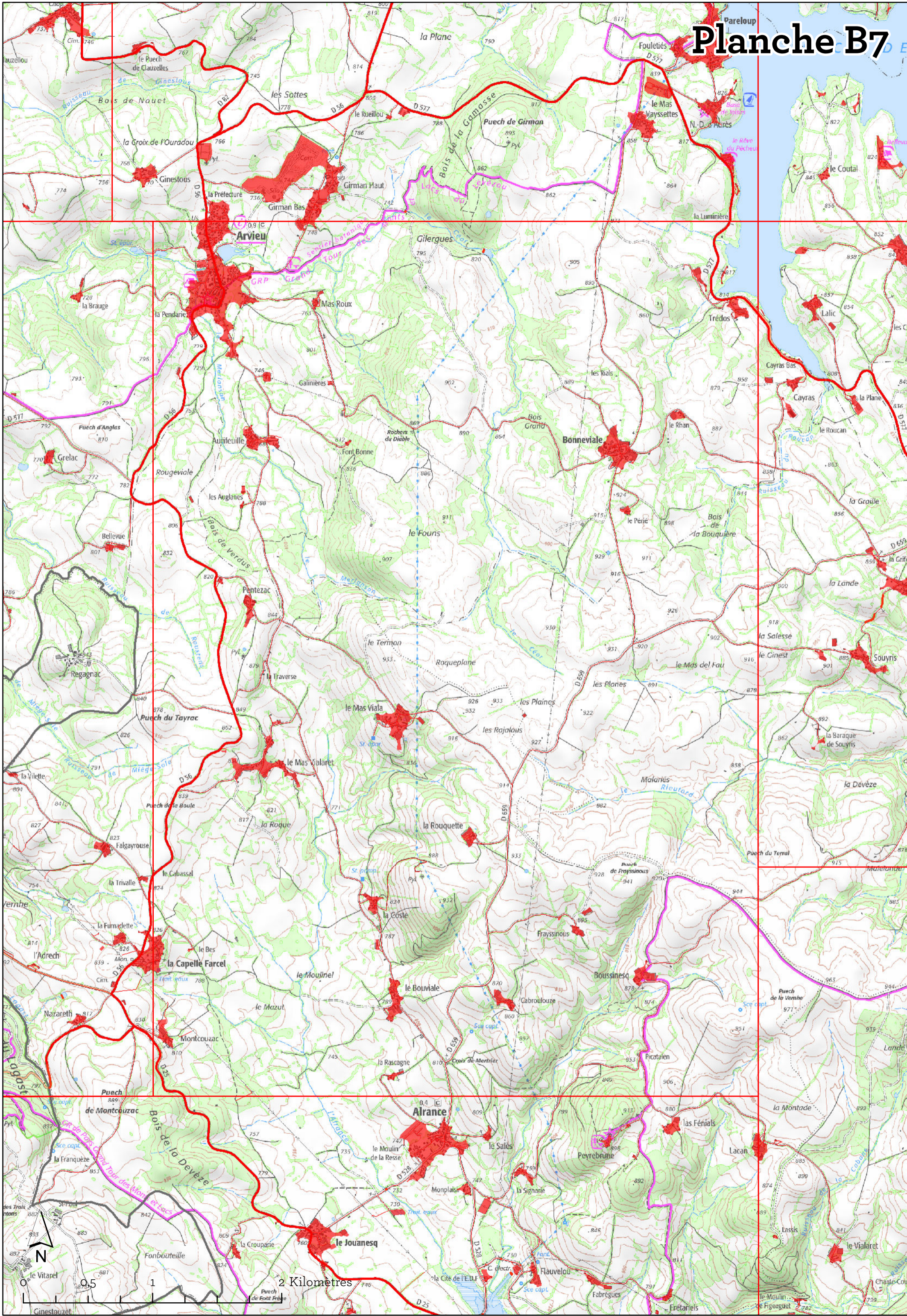
# Planche B5



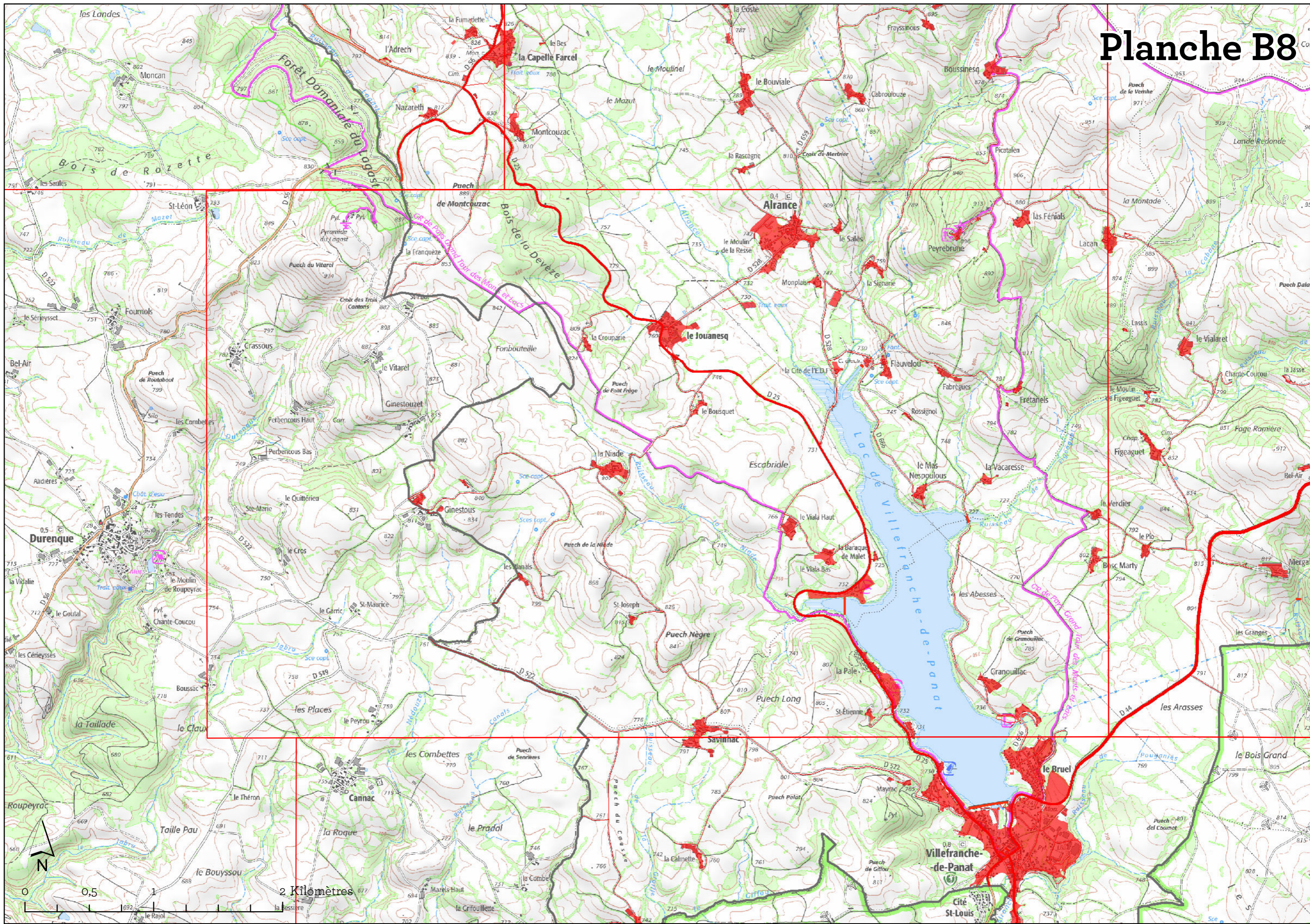
# Planche B6



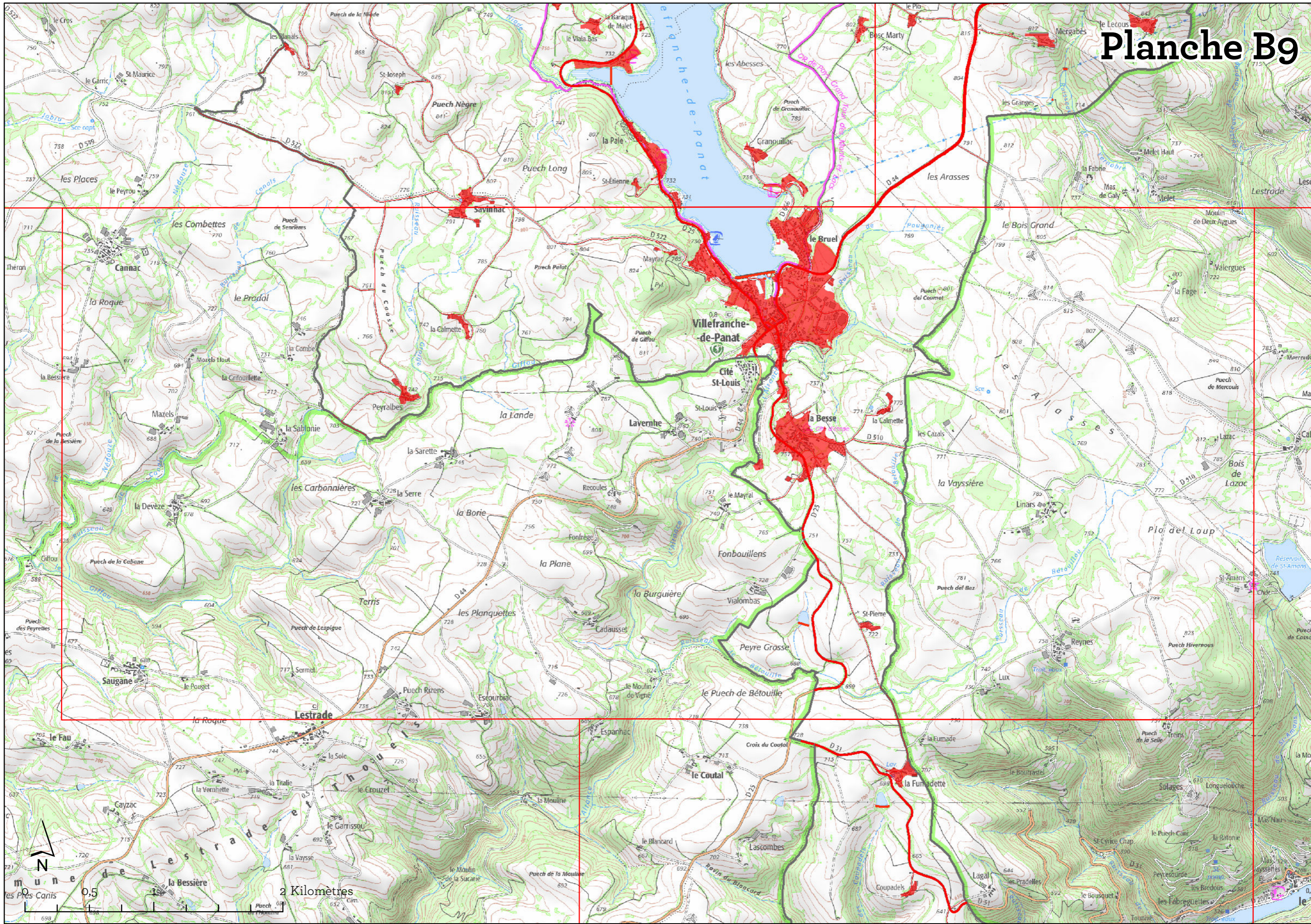
# Planche B7



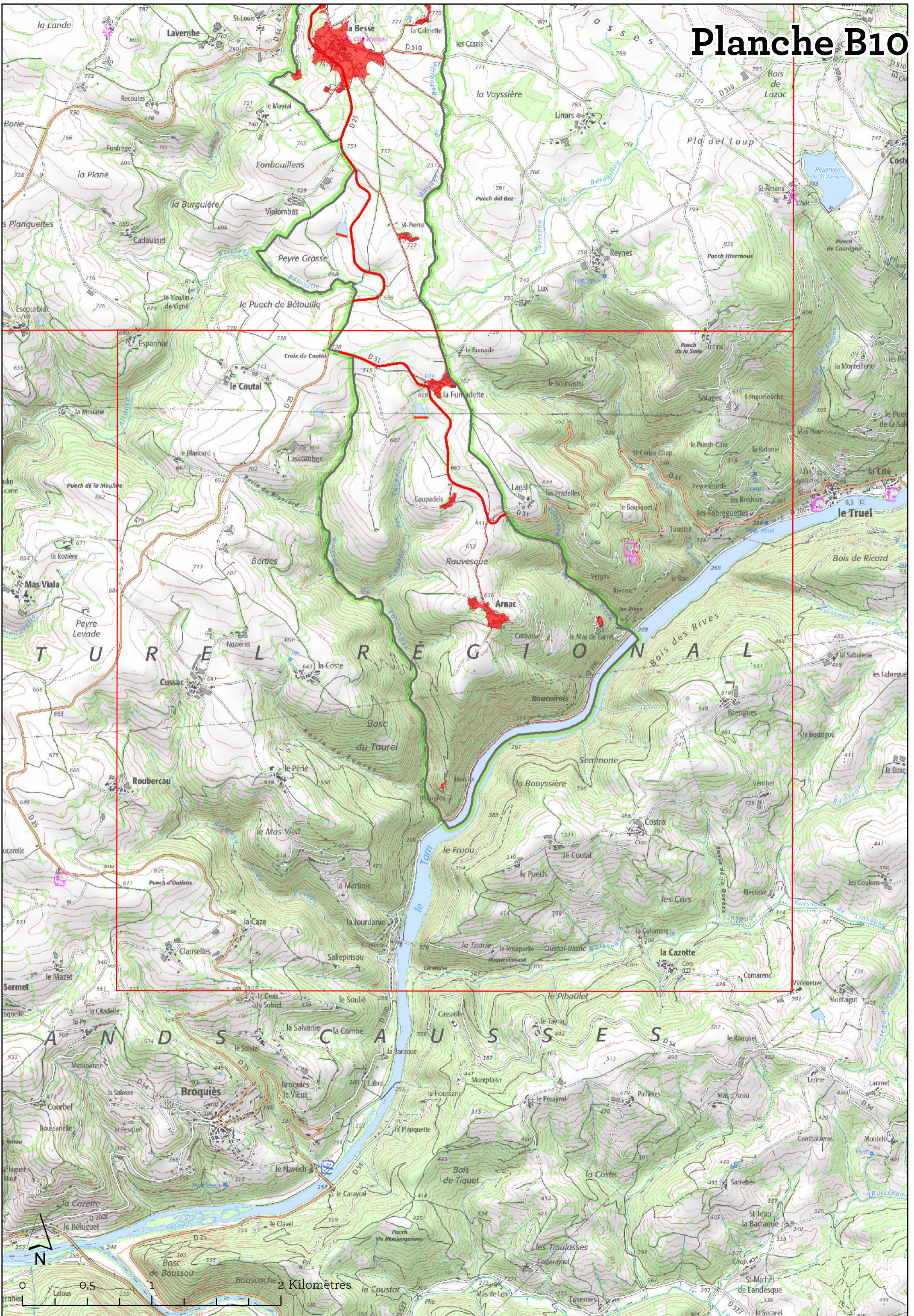
# Planche B8



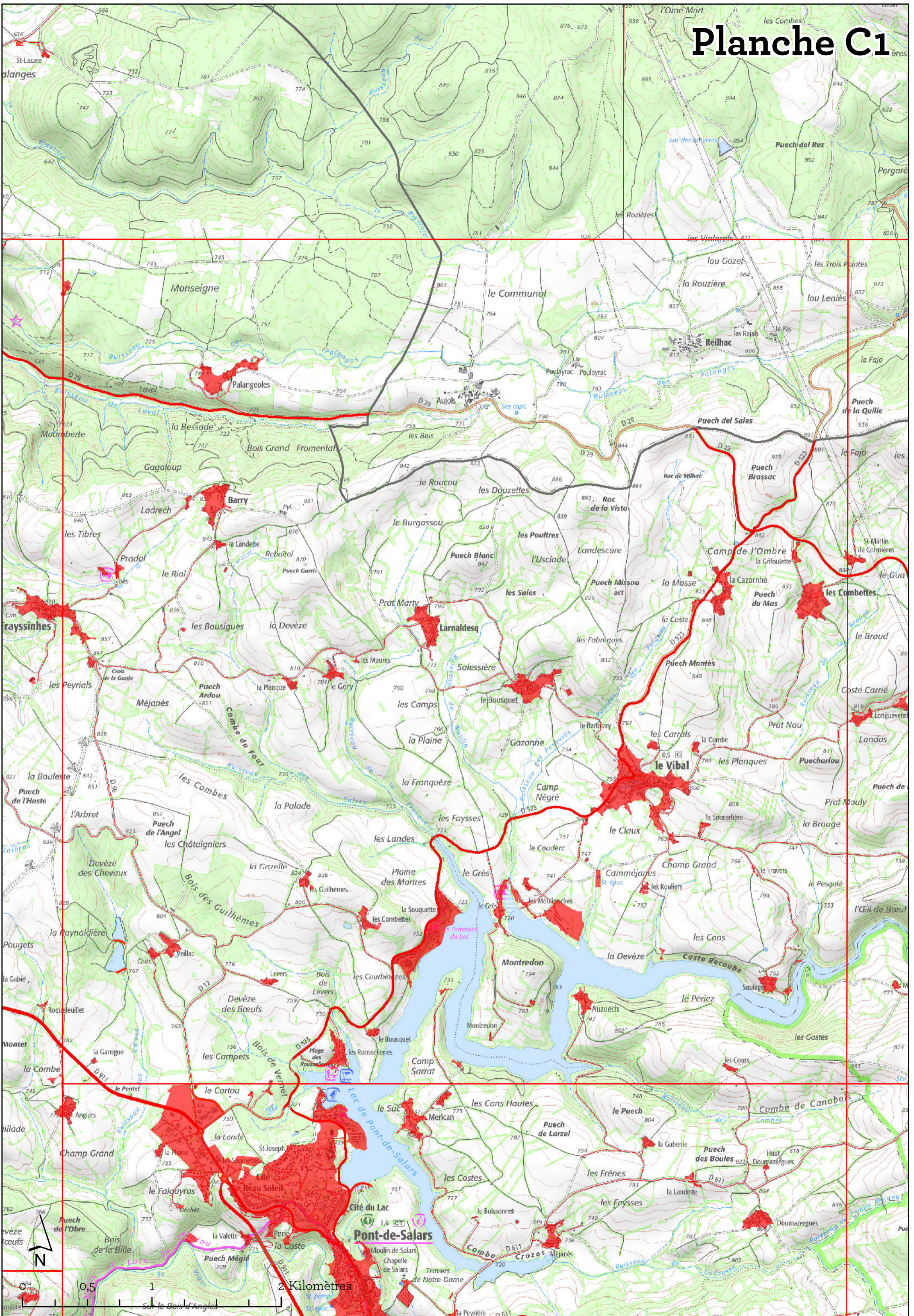
# Planche B9



# Planche B10

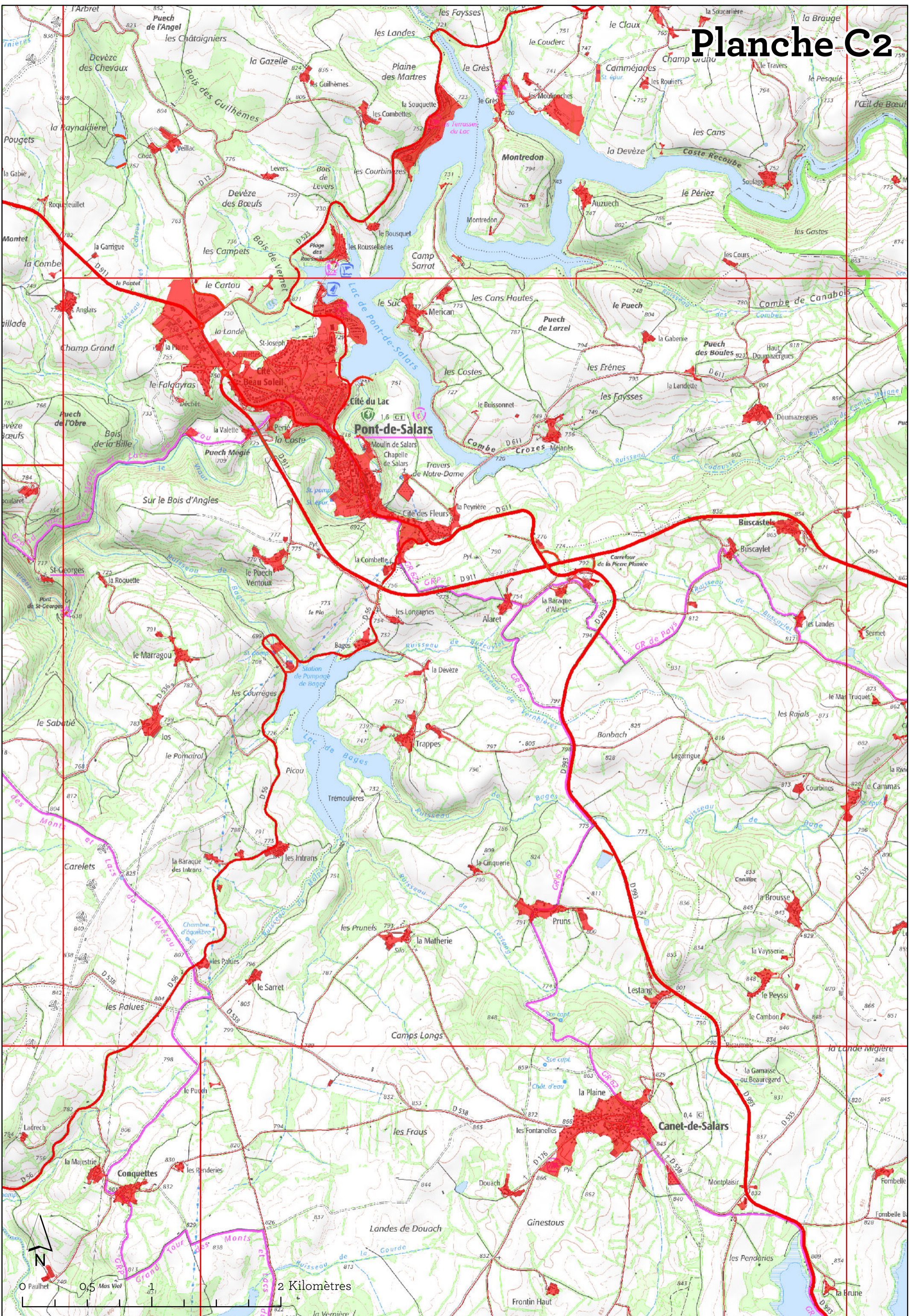


# Planche C1

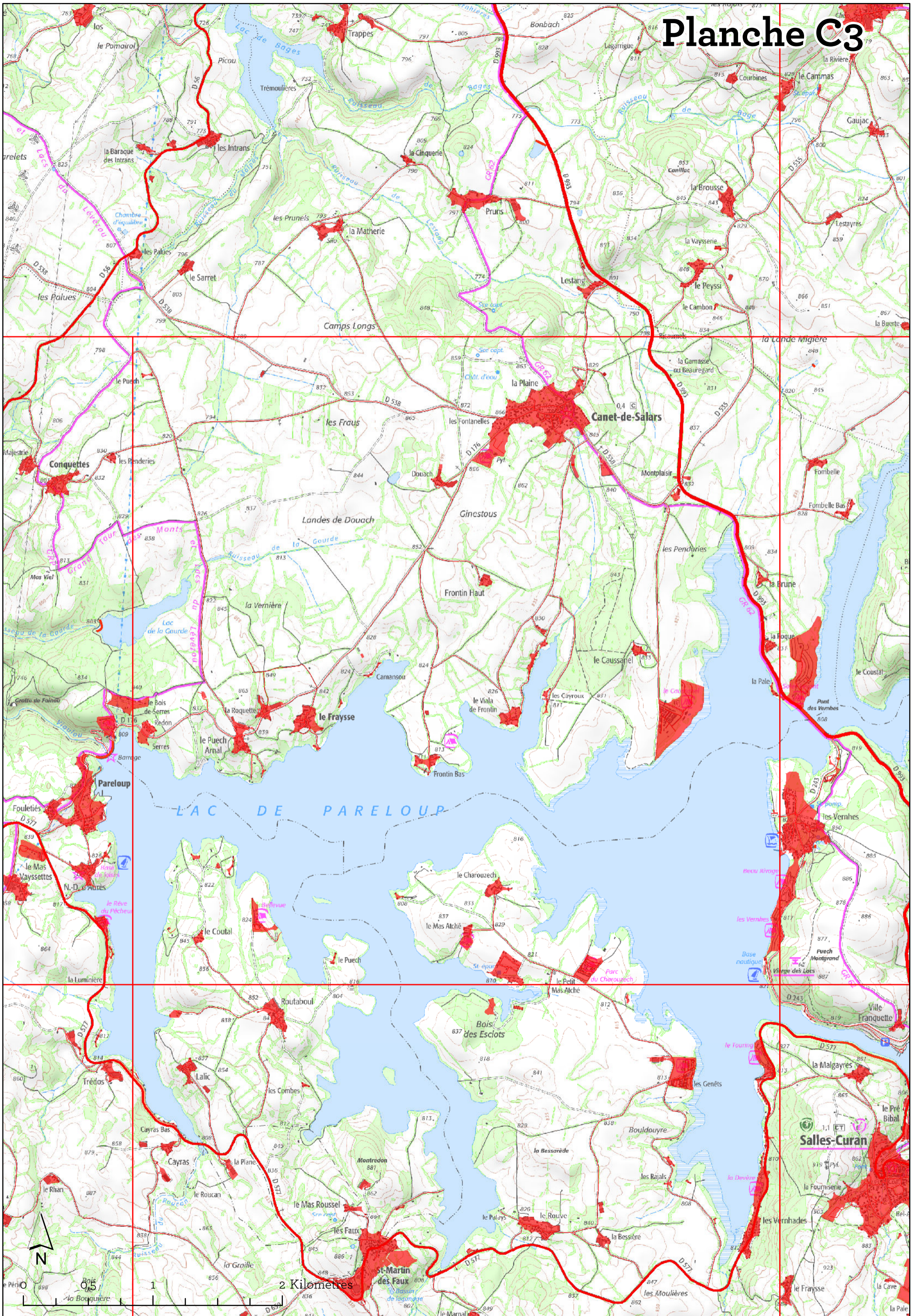




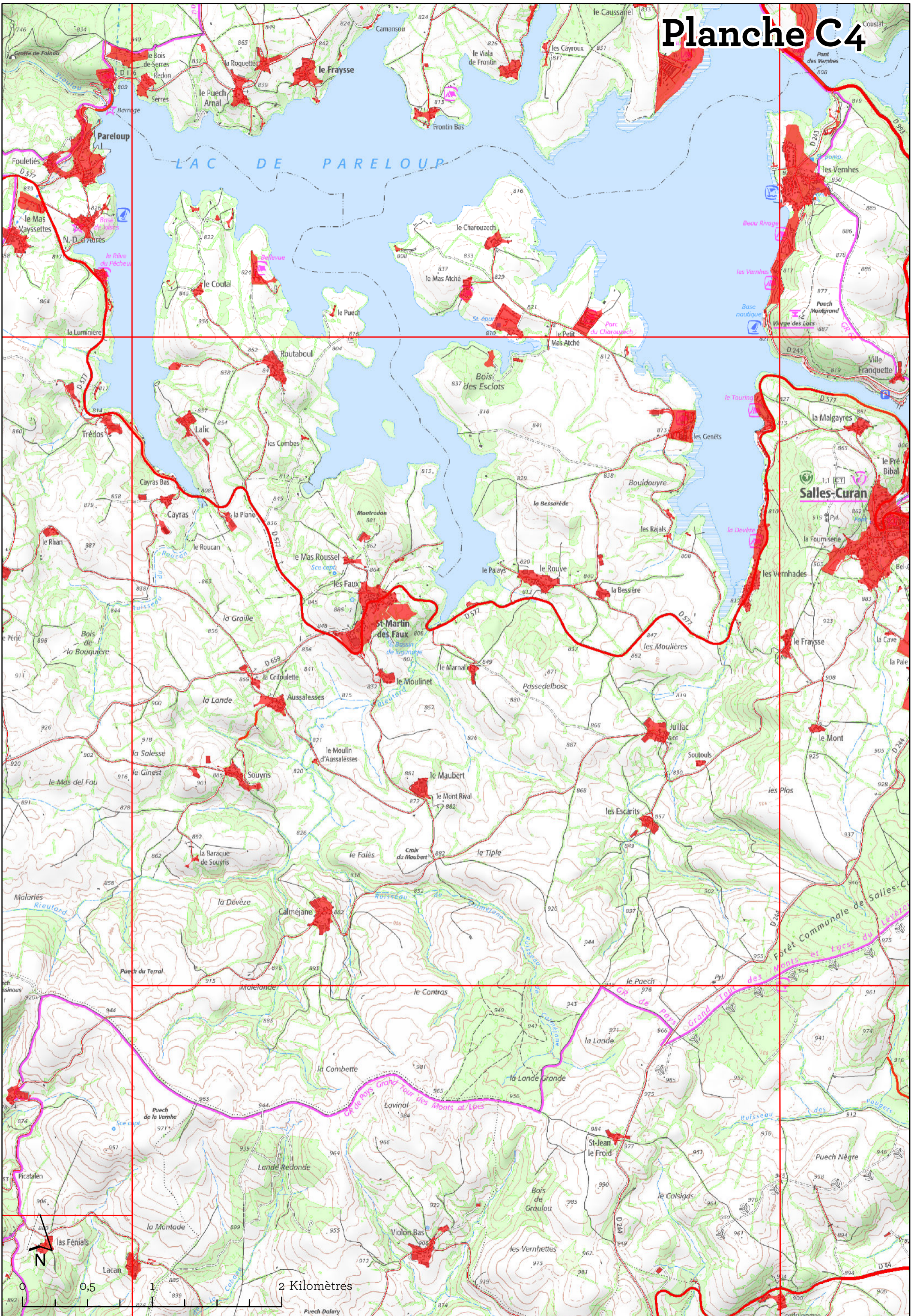
# Planche C2



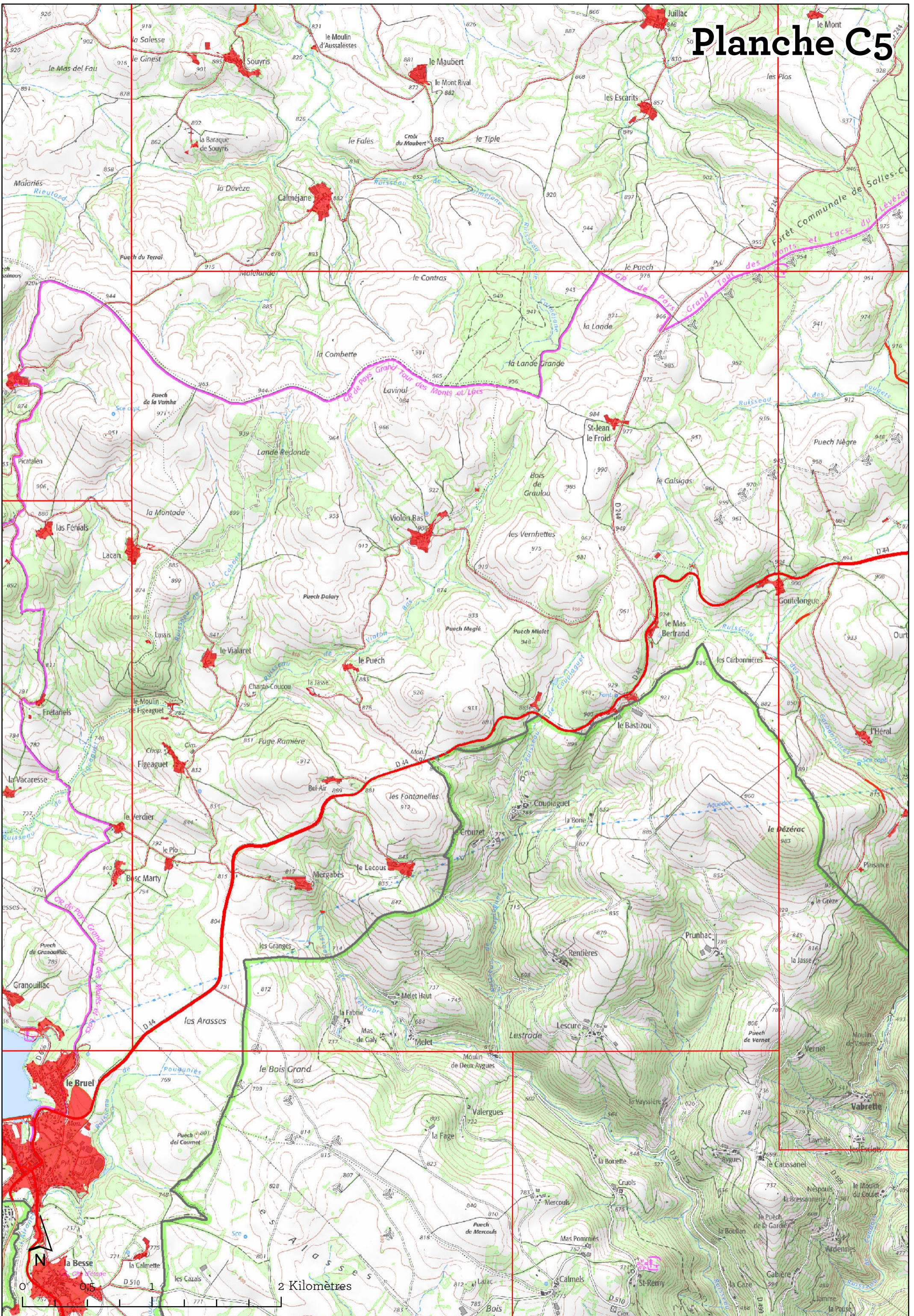
# Planche C3



# Planche C4

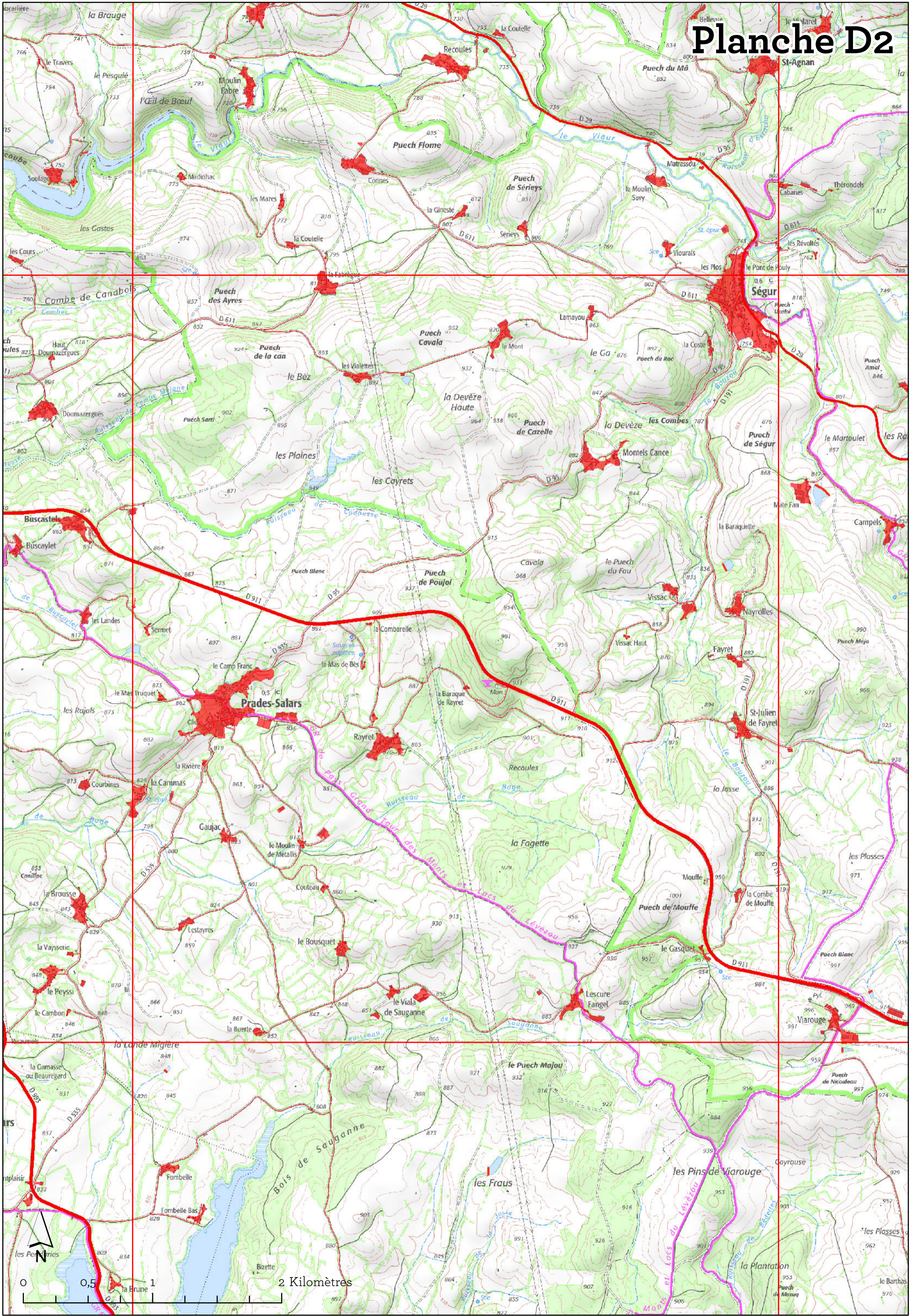


# Planche C5

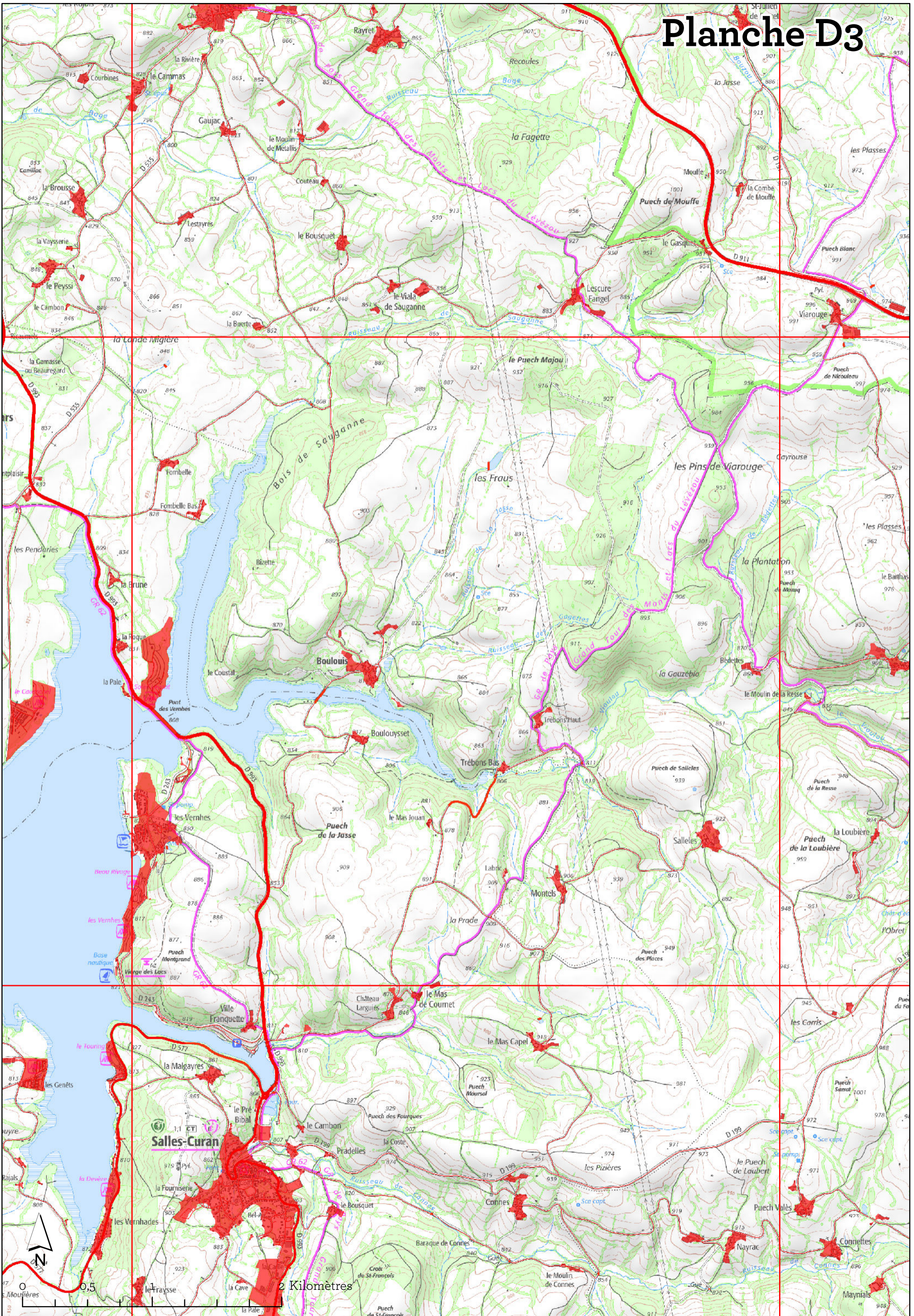




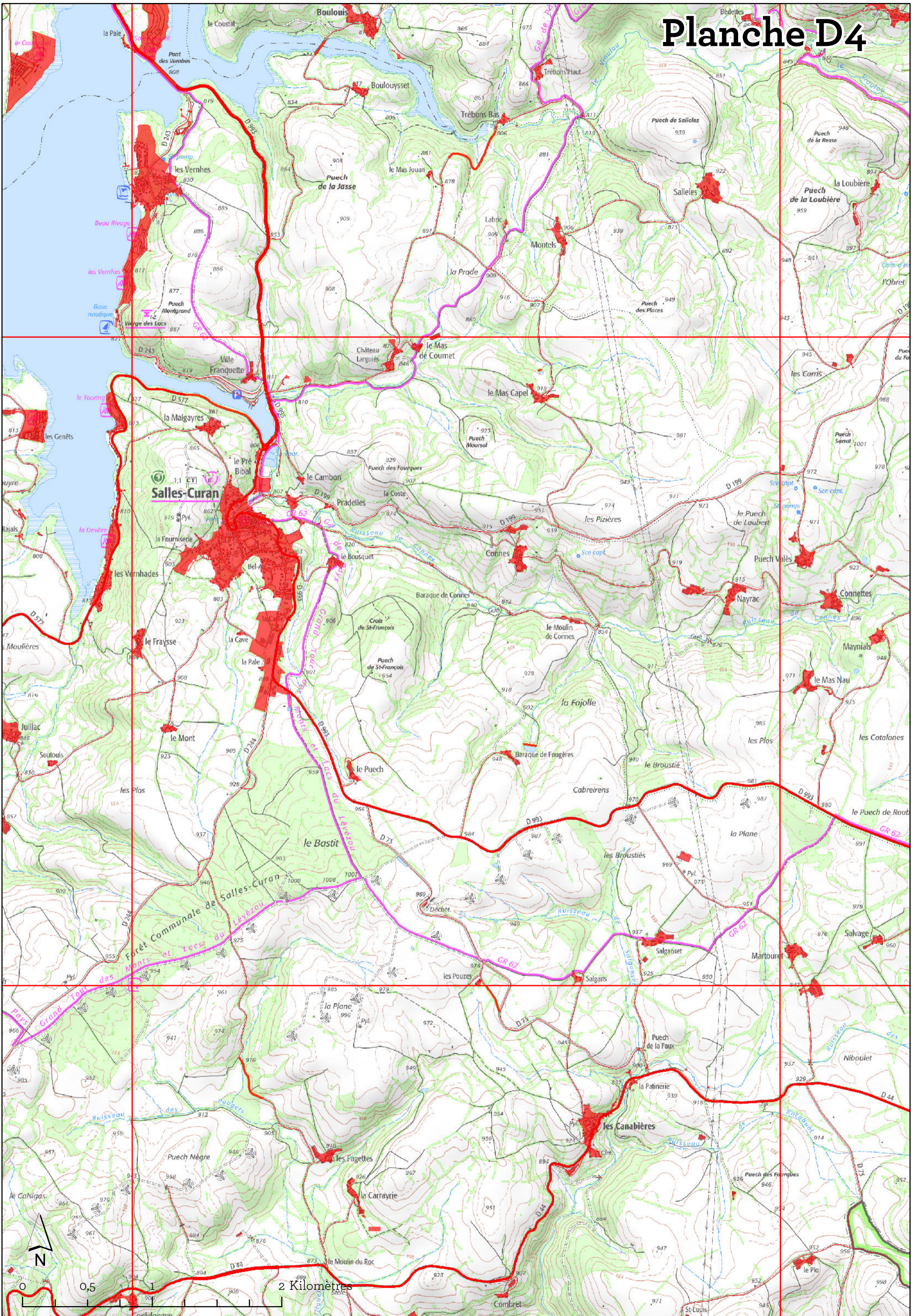
# Planche D2



# Planche D3

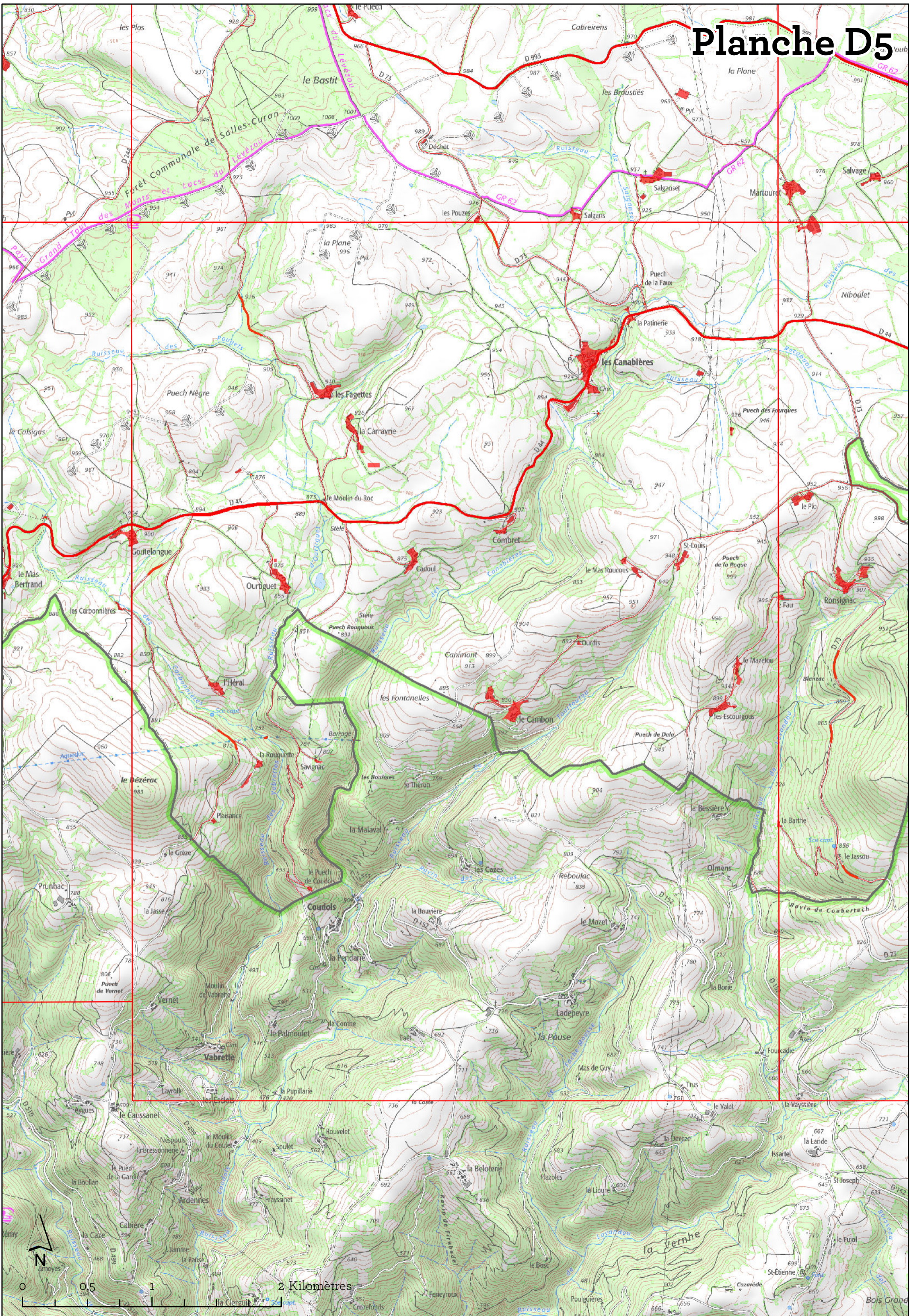


# Planche D4

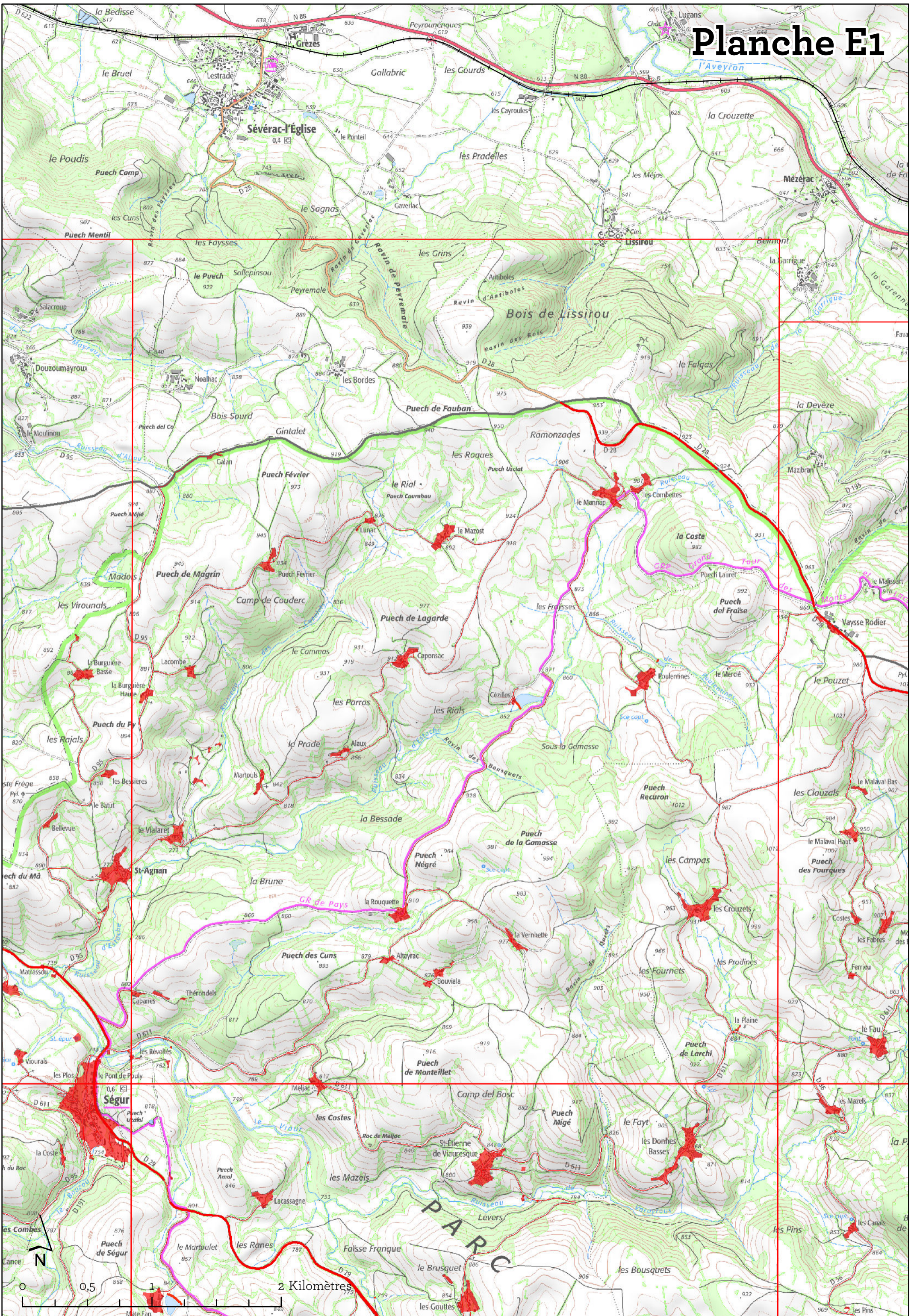




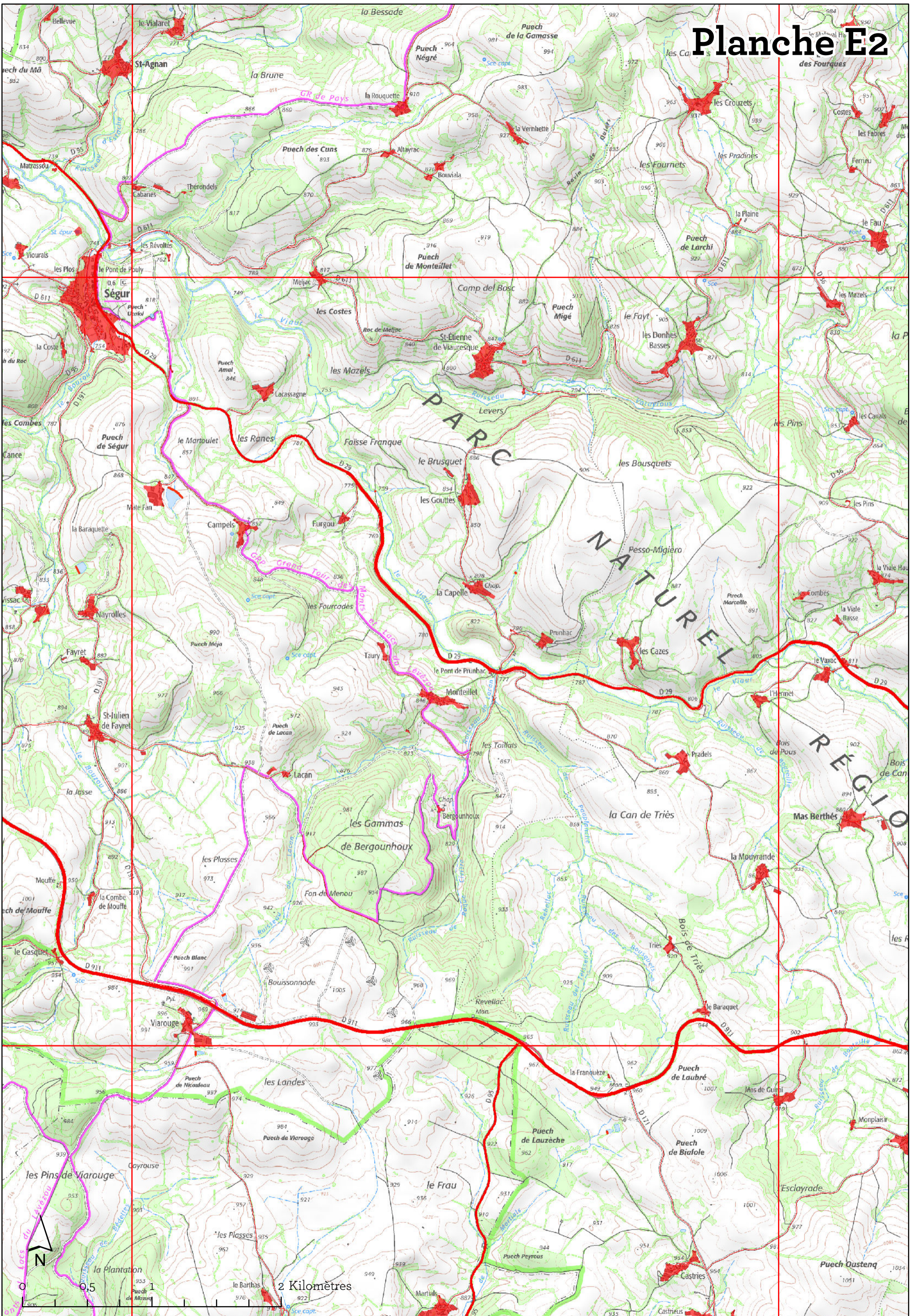
# Planche D5



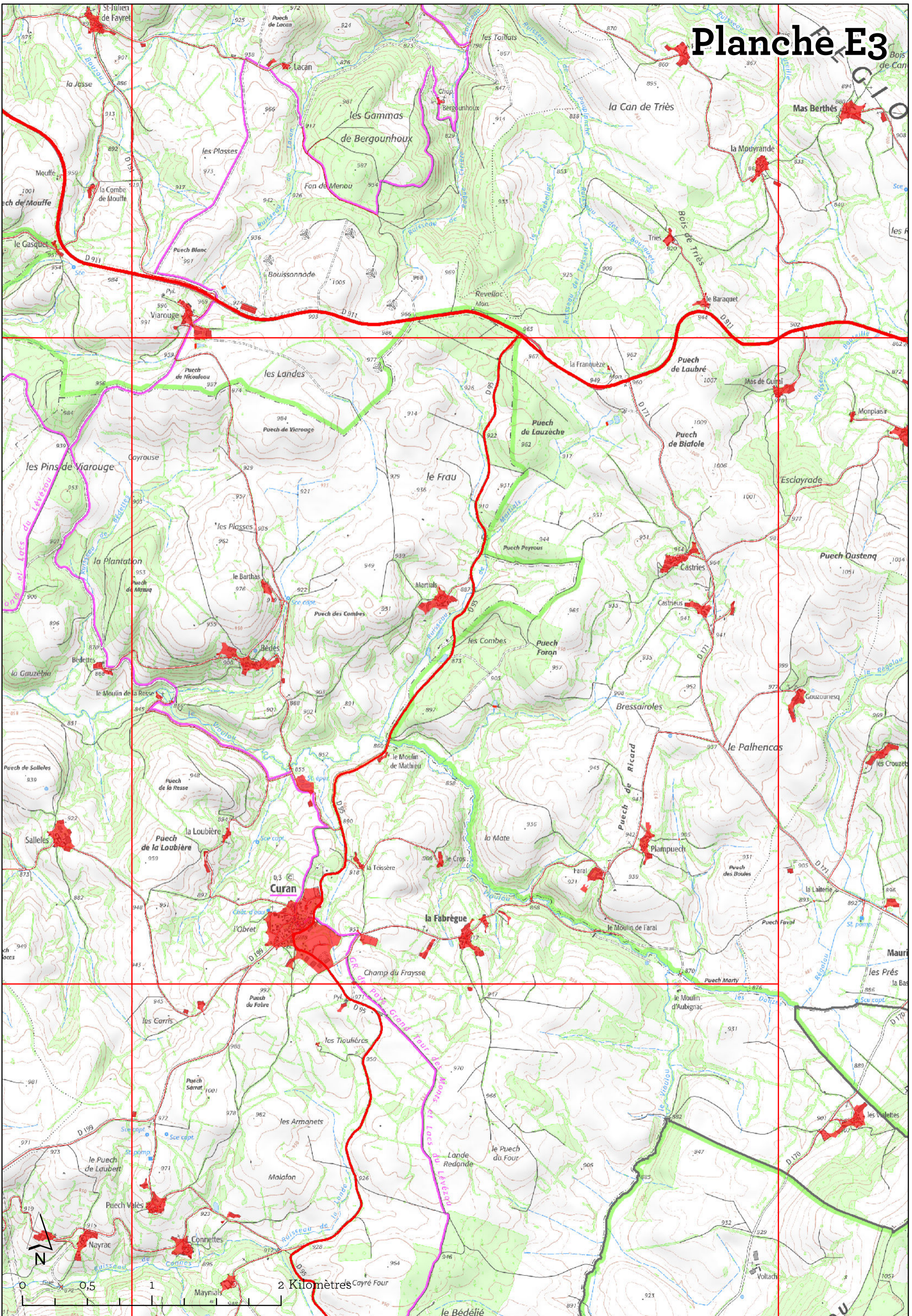
# Planche E1



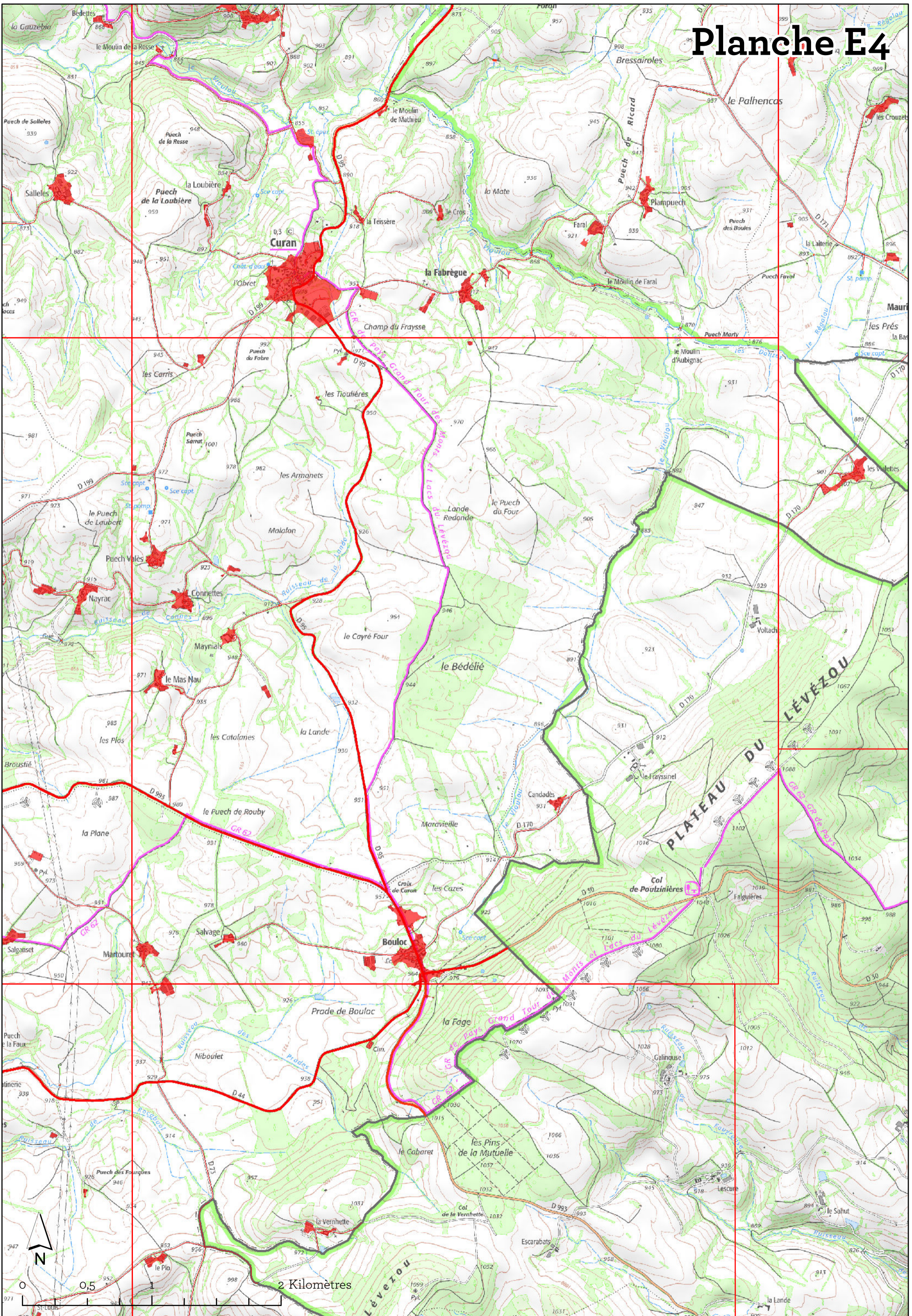
# Planche E2



# Planche E3

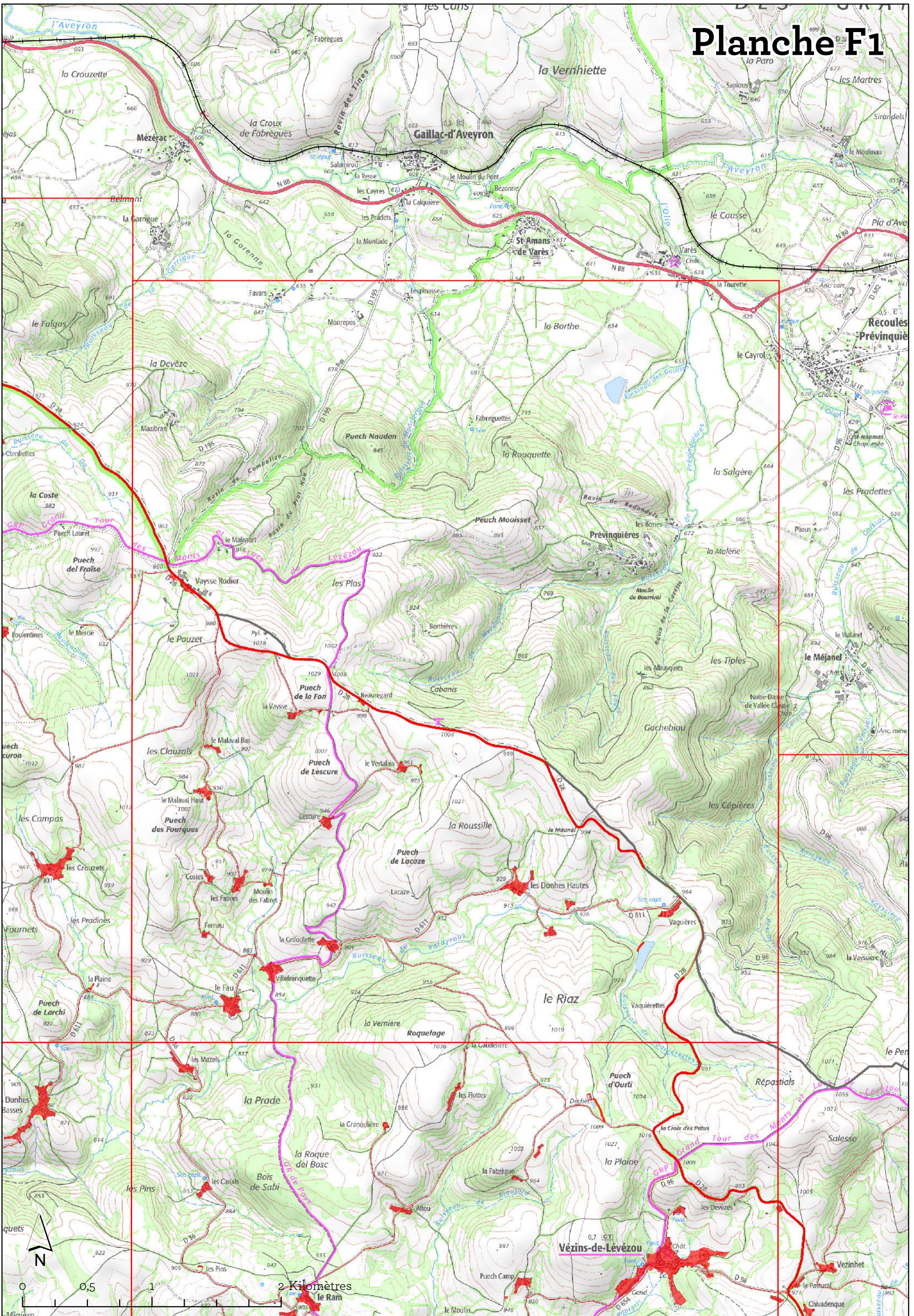


# Planche E4

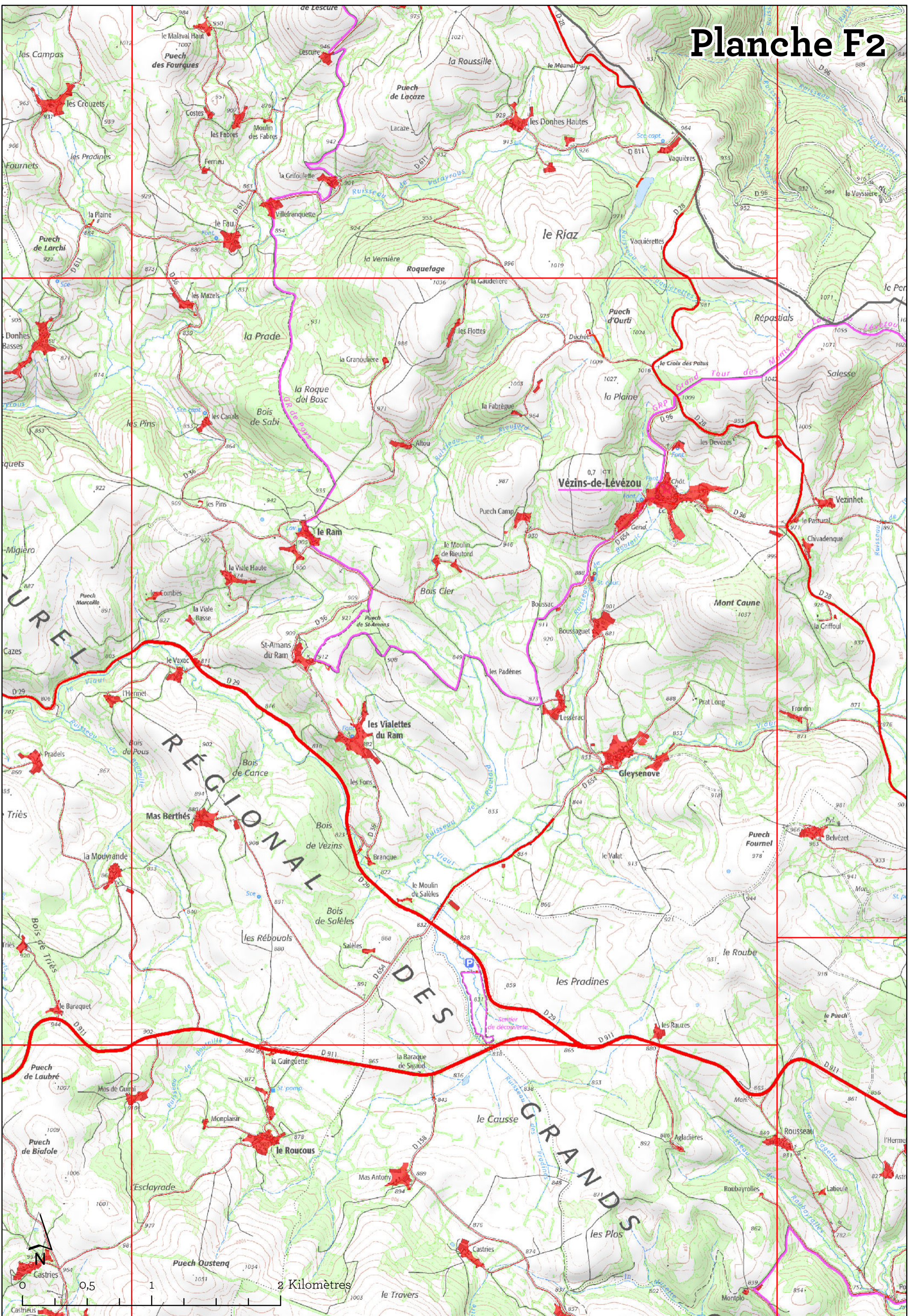




# Planche F1

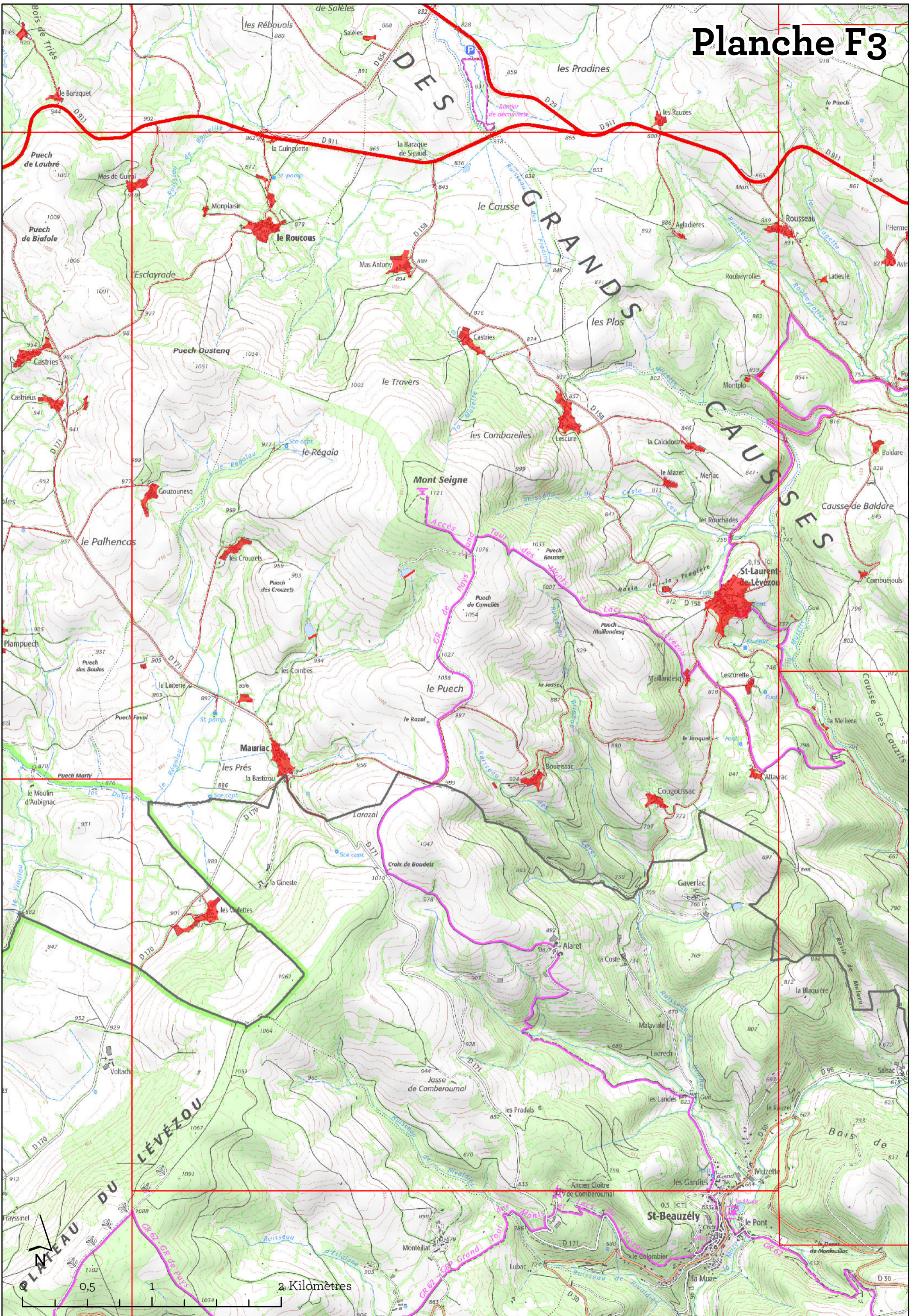


# Planche F2

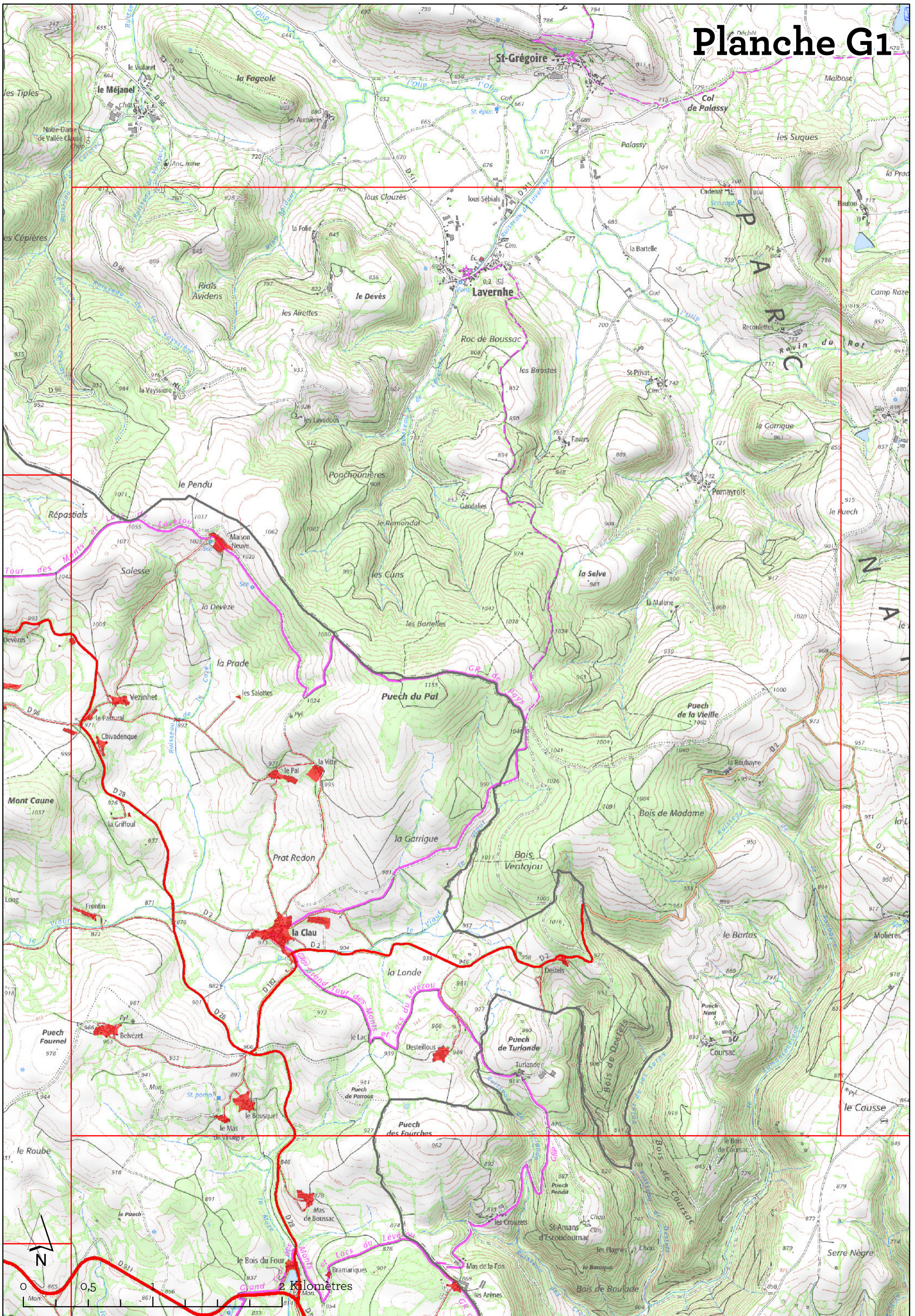




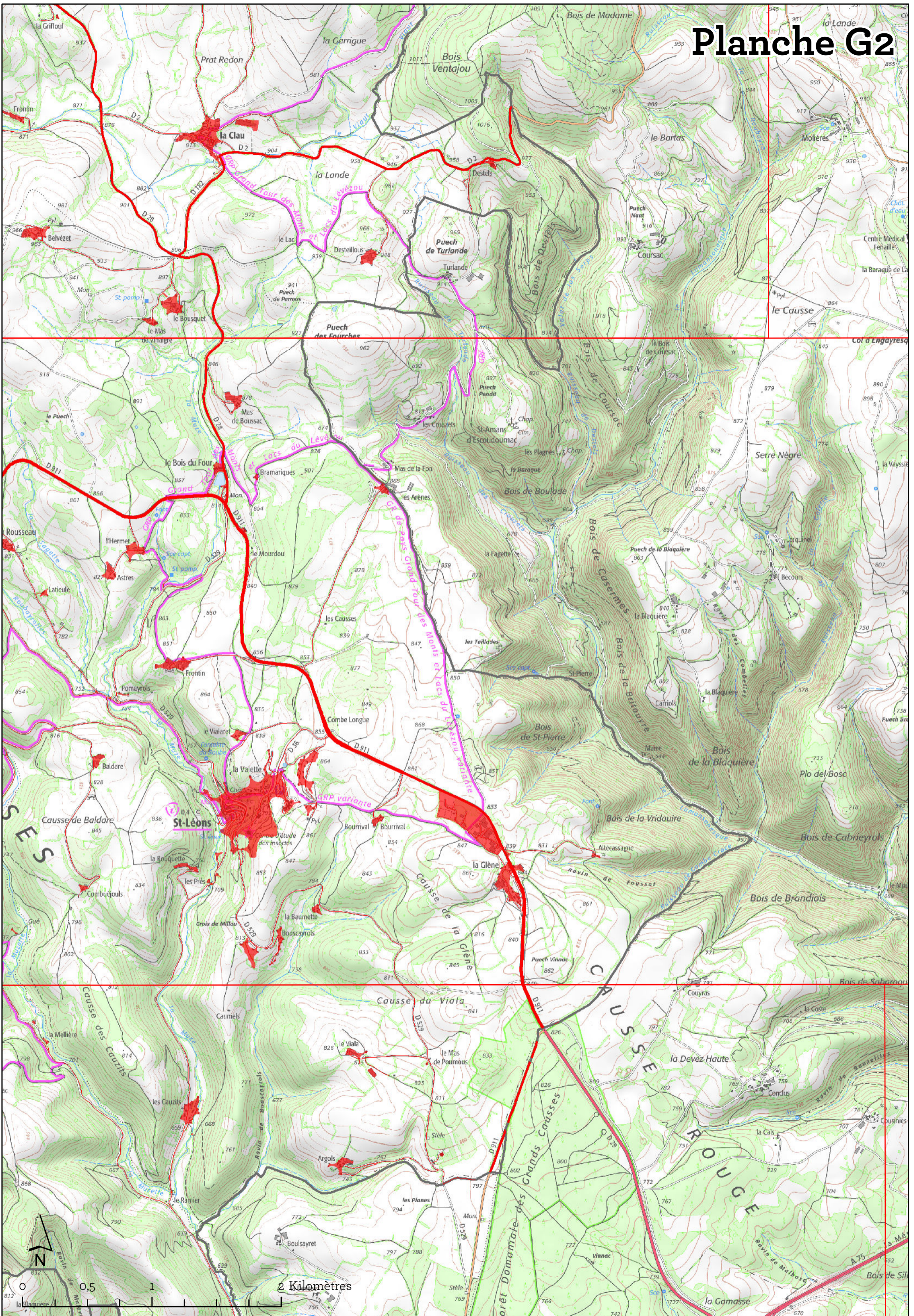
# Planche F3



# Planche G1



# Planche G2



# Planche G3

